ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
ЗАПАДНЫЙ
ПРОЕКТНО-
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
ЗАПВОДПРОЕКТ

1022С

«Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ.

1022С-ТКР-ПОДД

Том 5.1

2022

АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
ЗАПАДНЫЙ
ПРОЕКТНО-
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ
ЗАПВОДПРОЕКТ

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер проекта
АО институт ЗАПВОДПРОЕКТ

Т. В. Иванова
«__»_____2022 г.

«СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕЛОДОРОЖКИ ПО ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОЙ РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗОНЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ВДОЛЬ БАЛТИЙСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ОТ КУРШСКОЙ КОСЫ ДО БАЛТИЙСКОЙ КОСЫ (2-Я ОЧЕРЕДЬ)»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ.

1022с-ТКР-ПОДД

Том 5.1

Директор (главный инженер) Н. В. Новиков

Главный инженер проекта Т. В. Иванова

2022

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

Номер раздела	Наименование раздела	№ листа
1	Содержание	2
2	Состав проектной документации	2а
3	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
4	Задание на проектирование	4-5
	Пояснительная записка	
1	Введение	6
2	Технико-экономические характеристика проектируемого объекта	7
3	Организация движения транспорта на время эксплуатации	11
4	Технические средства организации дорожного движения	12
5	Расчет объемов работ	13
6	Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения	16
	Графическая часть	
1	Ситуационная схема	17
2	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации, М 1:500	18-93
	Адресные ведомости	
1	Ведомость потребности дорожных знаков на период эксплуатации	94
2	Ведомость потребности горизонтальной дорожной разметки	96
	Разрешительные документы	
1	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	97-98
2	Диплом о профессиональной подготовке по разработке проектов организации дорожного движения № 3977	99
3	Техническое задание к контракту №0335200014921000771	100

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	1022с-ТКР.ПОДД -С		
Разраб.		Иделева			09.22	Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н.контр.		Иванова			09.22		АО институт «Запводпроект»		
ГИП		Иванова			09.22				

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование	Прим.
1	2	3	4
0	1022с - СП	Состав проектной документации	
	Раздел 1. Пояснительная записка		
1	1022с - ПЗ	Пояснительная записка	
	Раздел 2. Проект полосы отвода		
2.1	1022с – ППО – 1	Проект полосы отвода. Часть 1	
2.2	1022с – ППО – 2	Проект полосы отвода. Часть 2	
	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения		
3.1	1022с – ТКР – АД – 1	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. 1-й этап – от пос. Приморье МО «Светлогорский городской округ» до северной границы МО «Зеленоградский городской округ»	
3.2	1022с – ТКР – АД – 2	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. 2-й этап – от северной границы МО «Зеленоградский городской округ» до северной границы МО «Янтарный городской округ»	
3.3	1022с – ТКР – АД – 3	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. 3-й этап – от северной границы МО «Янтарный городской округ» до южной границы МО «Янтарный городской округ»	
3.4	1022с – ТКР – АД – 4	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. 4-й этап – от южной границы МО «Янтарный городской округ» до юго-западной границы МО «Зеленоградский городской округ»	
3.5	1022с – ТКР – АД – 5	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.5-й этап – от северной границы МО «Балтийский городской округ» до южной границы МО «Балтийский городской округ»	
4.1	1022с – ТКР – ЭН – 1	Электрические сети 2-й этап – от северной границы МО «Зеленоградский городской округ» до северной границы МО «Янтарный городской округ»	
4.2	1022с – ТКР – ЭН – 2	Электрические сети 3-й этап – от северной границы МО «Янтарный городской округ» до южной границы МО «Янтарный городской округ»	
4.3	1022с – ТКР – ЭН – 3	Электрические сети 5-й этап – от северной границы МО «Балтийский городской округ» до южной границы МО «Балтийский городской округ»	

5.1	1022с – ТКР – ПОДД	Проект организации дорожного движения	
	Раздел 4. «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта».		
	Не разрабатывается		
	Раздел 5. Проект организации строительства		
6	1022с - ПОС	Проект организации строительства	
	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта		
	Не разрабатывается		
	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды		
7	1022с - ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности		
8	1022с - ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
	Раздел 9. Смета на строительство		
9.1	1022с - СМ-ССРСС-1	Сводный сметный расчет. 1-й этап.	
9.2	1022с - СМ-ОСР и ЛСР-1	Объектные и локальные сметные расчеты. 1-й этап.	
9.3	1022с – СМ-ВО-1	Ведомости объемов работ. 1-й этап.	
9.4	1022с - СМ-Прайс-1	Документы, обосновывающие стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций. 1-й этап.	
9.5	1022с - СМ-ССРСС-2	Сводный сметный расчет. 2-й этап.	
9.6	1022с - СМ-ОСР и ЛСР-2	Объектные и локальные сметные расчеты. 2-й этап.	
9.7	1022с – СМ-ВО-2	Ведомости объемов работ. 2-й этап.	
9.8	1022с - СМ-Прайс-2	Документы, обосновывающие стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций. 2-й этап.	
9.9	1022с - СМ-ССРСС-3	Сводный сметный расчет. 3-й этап.	
9.10	1022с - СМ-ОСР и ЛСР-3	Объектные и локальные сметные расчеты. 3-й этап.	
9.11	1022с – СМ-ВО-3	Ведомости объемов работ. 3-й этап.	
9.12	1022с - СМ-Прайс-3	Документы, обосновывающие стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций. 3-й этап.	
9.13	1022с - СМ-ССРСС-4	Сводный сметный расчет. 4-й этап.	
9.14	1022с - СМ-ОСР и ЛСР-4	Объектные и локальные сметные расчеты. 4-й этап.	
9.15	1022с – СМ-ВО-4	Ведомости объемов работ. 4-й этап.	
9.16	1022с - СМ-Прайс-4	Документы, обосновывающие стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций. 4-й этап.	

9.17	1022с - СМ-ССРСС-5	Сводный сметный расчет. 5-й этап.	
9.18	1022с - СМ-ОСР и ЛСР-5	Объектные и локальные сметные расчеты. 5-й этап.	
9.19	1022с – СМ-ВО-5	Ведомости объемов работ. 5-й этап.	
9.20	1022с - СМ-Прайс-5	Документы, обосновывающие стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций. 5-й этап.	
9.21	1022с - СМ-ПИР	Сметы на проектно-изыскательские работы.	
	Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами		
10	1022с – ВОР	Ведомость основных объемов работ	
	Материалы инженерных изысканий		
1.1	15ПТ-2022-ИГДИ-1	Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям	
1.2	83-10.12.2021-ИГДИ-2	Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям	
2	1022с – ИГИ	Технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях	
3.1	1022с – ИЭИ – 1	Технический отчёт об инженерно-экологических изысканиях	
3.2	1022с – ИЭИ – 2	Технический отчёт об инженерно-экологических изысканиях	
3.3	1022с – ИЭИ – 3	Технический отчёт об инженерно-экологических изысканиях	
4	1022с – ИГМИ	Технический отчёт об инженерно-гидрометеорологических изысканиях	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование организации	Номер согласования	Дата	Подпись ФИО
ГКУ КО «УДХ КО»			
УГИБДД УМВД России по Калининградской области			
МО «Зеленоградский муниципальный округ»			
МО «Янтарный городской округ»			
МО «Балтийский городской округ»			
МО «Светлогорский городской округ»			

Задание на проектирование

1. **Основание для выполнения работ:**

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

2. **Цель выполнения работ:**

Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период эксплуатации по проекту: «Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны калининградской области вдоль балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)»

Выполнение работ предусматривает:

- сбор и анализ исходных данных;
- разработку проекта организации дорожного движения;
- согласование проекта организации дорожного движения;

3. **Общие требования к работам:**

Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным и правовым документам:

Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений;

Приказу Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

СП 42.13330.2016 – Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;

ГОСТ Р 58350–2019 – «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», дата введения 01.04.2020г.;

ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52282-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

ГОСТ 26804-86 – «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;

ГОСТ Р 50971-2011 – «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;

ОДМ 218.6.019-2016 – «Рекомендация по организации движения и ограждению мест дорожных работ»;

ОДМ 218.2.020-2012 – «Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ВВЕДЕНИЕ

Разработан проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта по проекту: «Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны калининградской области вдоль балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь) на основании контракта №0335200014921000771 от 19.04.2021 г., заключенного с Министерством по культуре и туризму Калининградской области.

Подрядчиком на выполнение проектных работ является АО институт «Запводпроект».

Право на выполнение проектных работ представлено следующими документами:

- свидетельством о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывает влияние на безопасность объектов капитального строительства № 11506 от 10 августа 2016 г. № СРО –II-145-04032010;

- выпиской из реестра членов саморегулирующей организации № 39 от 11января 2021 г.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Проектной документацией предусмотрена разработка организации дорожного движения на период эксплуатации объекта «Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны калининградской области вдоль балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)

Изменений в движении маршрутных транспортных средств не требуется.

Участки дорог, по которым проходит проектируемая велодорожка находятся в собственности и стоят на балансе следующих органов управления:

1. ГКУ КО «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»
2. Администрация муниципального образования «Светлогорский городской округ»
3. Администрация муниципального образования «Зеленоградский муниципальный округ»
4. Администрация муниципального образования «Янтарный городской округ»
5. Администрация муниципального образования «Балтийский городской округ»

Проектируемая трасса велодорожки входит в состав 2-ой очереди веломаршрута по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (от пос. Приморье муниципального образования «Светлогорский городской округ» Калининградской области до набережной г. Балтийск муниципального образования "Балтийский городской округ").

За основу прохождения трассы велодорожки 2-ой очереди, согласно п.п. 1 п. 20 технического задания на выполнение проектных и изыскательских работ (Приложение №1 Государственного контракта), принята концептуальная схема 2-ой очереди веломаршрута. Также выбор трассы производился с учетом требования о необходимости прохождения с максимальным приближением к местам исторического и культурного наследия, зонам отдыха и туристическим привлекательным объектам, по возможности в непосредственной близости к побережью Балтийского моря, в живописных природных ландшафтах, рекреационных зеленых зонах.

Таким образом, прохождение трассы выбрано наиболее оптимальным с учётом всех норм и правил, согласовано с собственниками и всеми соответствующими организациями.

В административном отношении трасса велодорожки затрагивает территории четырёх муниципальных образований: МО «Светлогорский городской округ», МО «Зеленоградский муниципальный округ», МО «Янтарный городской округ» и МО «Балтийский городской округ». По МО «Зеленоградский муниципальный округ» трасса проходит дважды. В проектной документации выделены 5 этапов технических конструктивных решений в границах муниципальных образований в соответствии с техническим заданием на выполнение проектно-

изыскательских работ (Приложение № 1 к Государственному контракту № 0335200014921000771 от 19.04.2021 г.).

Общая длина трассы велодорожки составляет 54,312 км. Общая площадь полосы отвода под строительство велосипедной дорожки составляет 953362,214 м² или 95,3362 га (см. Раздел 1022с-ППО).

Начало трассы проектируемой велодорожки 2-ой очереди начинается на землях МО «Светлогорский городской округ» в районе восточной границы пос. Приморье с участка примыкания к конечной площадке отдыха трассы велодорожки 1-ой очереди и доходит до северной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ» (1 этап). ПК 0+00 трассы проектируемой велодорожки соответствует ПК 332+77,37 велодорожки 1-ой очереди. Общая длина участка трассы 1 этапа составляет 0,17 км (ПК 0 – ПК 1+69,94).

Участок трассы 2 этапа начинается от северной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ» до северной границы МО «Янтарный городской округ» и проходит через пос. Орехово, пос. Майский вдоль автодороги 27 ОП РЗ 27А-013 «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск» до пос. Янтаровка, где поворачивает на пос. Прислово и далее проходит вдоль автодороги 27ОП РЗ 27К-063 «Донское-Синявино-Янтарный» до северной границы пос. Синявино МО «Янтарный городской округ». Общая длина трассы 2 этапа составляет 9,729 км (ПК1+69,94 – ПК98+99,05).

Участок трассы велодорожки 3 этапа начинается от северной границы МО «Янтарный городской округ» от пос. Синявино огибает карьер Синявинский с восточной и южной сторон, далее проходит по территории пгт. Янтарный до пос. Покровское в районе южной границы МО «Янтарного городского округа». Общая длина трассы на данном участке составляет 12,671 км (ПК98+99,05 – ПК223+15, 90 ответвление ПК0 – ПК2+54,03).

Участок трассы 4 этапа начинается от южной границы МО «Янтарного городского округа» пос. Покровское, проходит мимо пос. Поваровка и пос. Путилово МО «Зеленоградский муниципальный округ» с западной стороны и доходит до автодороги 27 ОП РЗ 27А-013 «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск» в районе юго-западной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ». Общая длина трассы на данном участке составляет 6,962 км (ПК223+15,90 – ПК292+78,65).

Трасса 5 этапа начинается от северной границы МО «Балтийский городской округ» и проходит по землям МО «Балтийского городского округа вдоль автодороги 27 ОП РЗ 27А-013 «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск» справа через пос. Парусное до пос. Дивное, далее велодорожка проходит слева от указанной автодороги до г. Приморск. В г. Приморск велодорожка расположена по левой стороне ул. Янтарной и переходит на другую сторону в районе остановочного пункта рядом с участком с к. н. 39:14:040408:104 и доходит до автодороги 27 ОП РЗ 27А-016 «Калининград-Балтийск». Далее велодорожка продолжает

располагается справа от указанной автодороги до поворота в сторону арт-деревни «Витланд» (остановочный пункт 10-й километр) и проходит лесополосой мимо пос. Павлово, Мечниково, пересекает ул. Гвардейский бульвар, ул. Чехова и вдоль ул. Приморское шоссе в г. Балтийске выходит на набережную г. Балтийска в районе мемориального комплекса «Императрице Елизавете Петровне». ПК 534+73,41 соответствует концу трассы велодорожки, проектируемой в рамках данного проекта.

Общая длина участка трассы на данном этапе составляет 24,780 км (ПК292+78,65 – ПК534+73,41, ответвление ПК0+ПК5+86,00).

Продолжение велодорожки по набережной г. Балтийска (ул. Морской бульвар) от мемориального комплекса «Императрице Елизавете Петровне» до причала парома в районе Балтийского маяка не разрабатывается настоящим проектом, так как предусмотрено в рамках проекта благоустройства набережной г. Балтийска (ориентировочная длина велодорожки по набережной 1588 м).

Координаты начальной и конечной точек линейного объекта по границам этапов (границам муниципальных образований):

Этап 1: ПК0 (начальный) - X=380515,3400, У=1159088,9140;

ПК1+69,94 (конечный) - X=380413,8990, У=1158968,8430.

Этап 2: ПК1+69,94 (начальный) - X=380389,5470, У=1158935,9060;

ПК98+99,05 (конечный) - X=375927,8040, У=1153733,4110.

Этап 3: ПК98+99,05 (начальный) - X=375896,0010, У=1153727,7390;

ПК223+15,90 (конечный) - X=369450,2590, У=1154691,6750.

Этап 4: ПК223+15,90 (начальный) - X=369268,4820, У=1154727,5900;

ПК292+78,65 (конечный) - X=364335,5680, У=1158757,9700.

Этап 5: ПК292+78,65 (начальный) - X=364324,9650, У=1158765,8780;

ПК534+73,41 (конечный) - X=348039,7850, У=1148740,6020.

Общая длина трассы велодорожки составляет 54312 м, в т.ч.:

1 этапа – 170,00 м;

2 этапа – 9 729,00 м;

3 этапа – 12671,00 м;

4 этапа – 6 962,00 м;

5 этапа – 24 780,00 м;

Количество полос – 2 шт.

Категория линейного объекта – нагрузки приняты для дорог V категории.

Расчётная скорость движения - 25 км/ч (15 км/ч в стеснённых условиях).

Тип дорожной одежды (по СП 34.13330.2021) – облегчённый.

Минимальный радиус кривой в плане - 50 м (15 м в стеснённых условиях).

Наименьший радиус кривых в продольном профиле:

- выпуклых - 500 ‰ (400 ‰ в стеснённых условиях),
- вогнутых - 150 ‰ (100 ‰в стеснённых условиях).

Продольные уклоны: - минимальный - 5 ‰,

- максимальный - 90 ‰.

Поперечный уклон: - минимальный - 20 ‰.

- максимальный – 20 ‰.

Ширина полосы движения - 1,25 м (в стеснённых условиях 1,0 м).

Ширина обочины - 0,5 – 1,0 м.

Причинно-следственный анализ ДТП

В пределах 1000м от мест пересечения устраиваемой велодорожки с пересечением существующей проезжей части за период с 01.01.2019г не происходило учетных дорожно-транспортных происшествия (далее ДТП).

Согласно Федеральному закону "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ очагом аварийности считается участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

В соответствии с вышеизложенным, можно сделать вывод, что участок проектирования не является очагом аварийности. Дополнительные меры при разработке схем расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации не требуются.

Проектные решения по организации дорожного движения

Проектной документацией предусматривается установка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

1. Установка новых постоянных дорожных знаков.
2. Нанесение новой горизонтальной дорожной разметки на велодорожке.
3. Монтаж/демонтаж, перенос существующих дорожных знаков, барьерного ограждения и т. д.
4. Установка нового композиционно пешеходного ограждения.

На схеме показаны новые, постоянные существующие дорожные знаки, устраиваемая и существующая дорожная разметка, барьерные ограждения, пешеходные ограждения.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА НА ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДД разрабатывается для:

- предотвращения ДТП;
- лучшей организации дорожного движения.

Типы технических средств выбраны в соответствии с категорией дороги.

Дорожные знаки и иные технические средства организации дорожного движения выбраны в соответствии со схемой организации движения. Движение пешеходов осуществляется по тротуару и обочинам.

Дорожная горизонтальная разметка наносится термопластиком.

Предусматривается перенос существующих дорожных знаков. а также демонтаж 10,0 м существующего барьерного ограждения на ПК3+16,0

В местах пересечения велосипедистов мостового сооружения, где не предусмотрено проектной документацией отдельной выделенной полосы для движения. Движение велосипедистов предусматривается по правому краю проезжей части.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения выполнена на 76 листах. На схеме нанесены существующие ТСОДД.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации объекта предусматривается установка постоянных дорожных знаков II типоразмера.

Проектном предусмотрена установка новых, дорожных знаков и нанесение новой горизонтальной дорожной разметки, установка композиционного удерживающего пешеходного ограждения, предусмотренного проектной документацией на велодорожке.

Установка новых дорожных знаков и нанесение новой дорожной разметки будет осуществляться в 5 этапов:

1 Этап ПК0+00 по ПК1+69,44 от пос. Приморье до северной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ».

2 Этап ПК1+69,44 по ПК 98+99,05 от северной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ» до северной границы МО «Янтарный городской округ».

3 Этап ПК 98+99,05 по ПК 223+78,65 от северной границы МО «Янтарный городской округ» до южной границы МО «Янтарный городской округ».

4 Этап ПК 223+78,65 по ПК 292,78,65 от южной границы МО «Янтарный городской округ» до юго-западной границы МО «Зеленоградский муниципальный округ».

5 Этап ПК 292+78,65 по 534+73,41 от северной границы МО «Балтийский городской округ» до южной границы МО «Балтийский городской округ».

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

К техническим средствам организации дорожного движения (далее ТСОДД) относятся дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства.

Правила применения ТСОДД регламентируется ГОСТ Р 52289–2019. ТСОДД должны устанавливаться с учетом их лучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток для удобства их эксплуатации, обслуживания, а также с целью исключения случайного повреждения. При этом они не должны закрывать от участников дорожного движения каким-либо препятствием. Дорожные знаки должны изготавливаться по ГОСТ Р 52290–2004 организациями, имеющими лицензию на их изготовление. Знаки должны изготавливаться со светоотражающей поверхностью. Черные элементы знаков не должны обладать отражающим эффектом.

Изображения знаков необходимо выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики, согласно ГОСТ Р 52290–2004. Корпус, оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета. Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части. Размещение знаков производится в соответствии с п. 5.1.7, п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019.

5. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Дорожные знаки		
Установка новых дорожных знаков:	шт	4
1 Этап ПК0+00 по ПК1+69,44		
4.4.1 (D700)	шт	2
4.4.2 (D700)	шт	2
Установка новых дорожных стоек под знаки:		
СКМ 2.35 (13,0 кг)	шт. кг	4/52,0
Устройство фундаментов под стойки дорожных знаков	шт.	4
Разработка грунта вручную для устройства фундаментов под знаки	шт. $м^3$	4 2,24
Устройство щебеночного основания ЩПС С-5 из местных пород под фундамент h=0,10м	$м^3$	4 0,064
Устройство фундамента под дорожные знаки (0,4х0,4х0,7 м)	шт. $м^3$	4 0,448
Обратная засыпка фундаментов грунтом из отвала и вывоз оставшегося материала автосамосвалами с последующим разравниванием	шт. $м^3$ $м^3$	4 1,728 0,521
Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)		
1.2 (h-0,10)	м. $м^2$	265,5 26,55
1.5 (h=0,1)	м $м^2$	133,0 3,325
1.23.3	$м^2$	0,8
Установка новых дорожных знаков:	шт	58
2 Этап ПК1+69,44 по ПК98+99,05		
1.24 (A900)	шт	12
3.24 (D700)	шт	1
4.4.1 (D700)	шт	35
4.4.2 (D700)	шт	2
4.5.1 (D700)	шт	1
8.1.1 (H350; B700)	шт	4
8.1.4 (H350; B700)	шт	3
Установка новых дорожных стоек под знаки:	шт. кг	53/690,8
СКМ 2.35 (13,0 кг)	шт. кг	52/676,0
СКМ 2.40 (14,8 кг)	шт. кг	1/14,8
Устройство фундаментов под стойки дорожных знаков (с учетом устройства новых фундаментов под переносимые знаки)	шт.	58
Разработка грунта вручную для устройства фундаментов под знаки	шт. м3	58 32,48
Устройство щебеночного основания ЩПС С-5 из местных пород под фундамент h=0,10м	м3	58 0,928
Устройство фундамента под дорожные знаки (0,4х0,4х0,7 м)	шт. м3	58 6,496
Обратная засыпка фундаментов грунтом из отвала и вывоз оставшегося материала автосамосвалами с последующим разравниванием	шт. м3 м3	58 25,056 7,424

Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)		
1.2 (h-0,10)	м. м2	960,0 96,0
1.5 (h=0,1)	м м2	480,0 12,0
1.23.3	м2	16,6
1.15	м2	26,72
1.23.2	м2	0,87
Установка новых дорожных знаков:	шт	59
3 Этап ПК 98+99,05 по ПК 223+15,90		
1.24 (А900)	шт	2
4.4.1 (D700)	шт	39
4.5.1 (D700)	шт	1
4.5.4 (D700)	шт	6
4.5.5 (D700)	шт	6
6.4 (В700)	шт	2
8.1.1 (Н350; В700)	шт	2
8.6.1 (Н350; В700)	шт	1
Установка новых дорожных стоек под знаки:	шт. кг	51/6630,
СКМ 2.35 (13,0 кг)	шт. кг	51/663,0
Устройство фундаментов под стойки дорожных знаков (с учетом устройства новых фундаментов под переносимые знаки)	шт.	55
Разработка грунта вручную для устройства фундаментов под знаки	шт. м3	55 30,8
Устройство щебеночного основания ЩПС С-5 из местных пород под фундамент h=0,10м	м3	55 0,88
Устройство фундамента под дорожные знаки (0,4х0,4х0,7 м)	шт. м3	55 6,16
Обратная засыпка фундаментов грунтом из отвала и вывоз оставшегося материала автосамосвалами с последующим разравниванием	шт. м3 м3	55 23,76 7,04
Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)		
1.2 (h-0,10)	м. м2	28972,0 2897,2
1.5 (h=0,1)	м м2	14486,0 362,15
1.23.3	м2	35,8
1.15	м2	29,28
1.23.2	м2	4,06
Установка новых дорожных знаков:		
4 Этап ПК223+15,90 по ПК292+78,95		
4.4.1 (D700)	шт	2
Установка новых дорожных стоек под знаки:	шт. кг	2/26,0,
СКМ 2.35 (13,0 кг)	шт. кг	2/26,0
Устройство фундаментов под стойки дорожных знаков (с учетом устройства новых фундаментов под переносимые знаки)	шт.	2
Разработка грунта вручную для устройства фундаментов под знаки	шт. м3	2 1,12

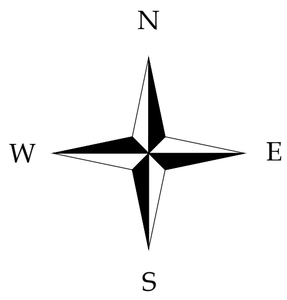
Устройство щебеночного основания ЩПС С-5 из местных пород под фундамент h=0,10м	м3	2 0,032
Устройство фундамента под дорожные знаки (0,4х0,4х0,7 м)	шт. м3	2 0,224
Обратная засыпка фундаментов грунтом из отвала и вывоз оставшегося материала автосамосвалами с последующим разравниванием	шт. м3 м3	2 0,864 0,256
Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)		
1.2 (h-0,10)	м. м2	15920,0 1592,0
1.5 (h=0,1)	м м2	7960,0 199,0
1.23.3	м2	13,2
Установка новых дорожных знаков:	шт	62
5 Этап ПК292+78,95 по ПК534+73,41		
1.24 (А900)	шт	2
4.4.1 (D700)	шт	45
4.5.4 (D700)	шт	7
4.5.5 (D700)	шт	6
8.1.1 (Н350; В700)	шт	2
Установка новых дорожных стоек под знаки:	шт. кг	60/780,0
СКМ 2.35 (13,0 кг)	шт. кг	60/780,0
Устройство фундаментов под стойки дорожных знаков (с учетом устройства новых фундаментов под переносимые знаки)	шт.	69
Разработка грунта вручную для устройства фундаментов под знаки	шт. м3	69 38,64
Устройство щебеночного основания ЩПС С-5 из местных пород под фундамент h=0,10м	м3	69 1,104
Устройство фундамента под дорожные знаки (0,4х0,4х0,7 м)	шт. м3	69 7,728
Обратная засыпка фундаментов грунтом из отвала и вывоз оставшегося материала автосамосвалами с последующим разравниванием	шт. м3 м3	69 29,808 8,832
Нанесение горизонтальной дорожной разметки (термопластиком)		
1.2 (h-0,10)	м. м2	49352,62 4935,26
1.5 (h=0,1)	м м2	24676,31 616,9
1.23.3	м2	48,4
1.23.2	м2	11,02

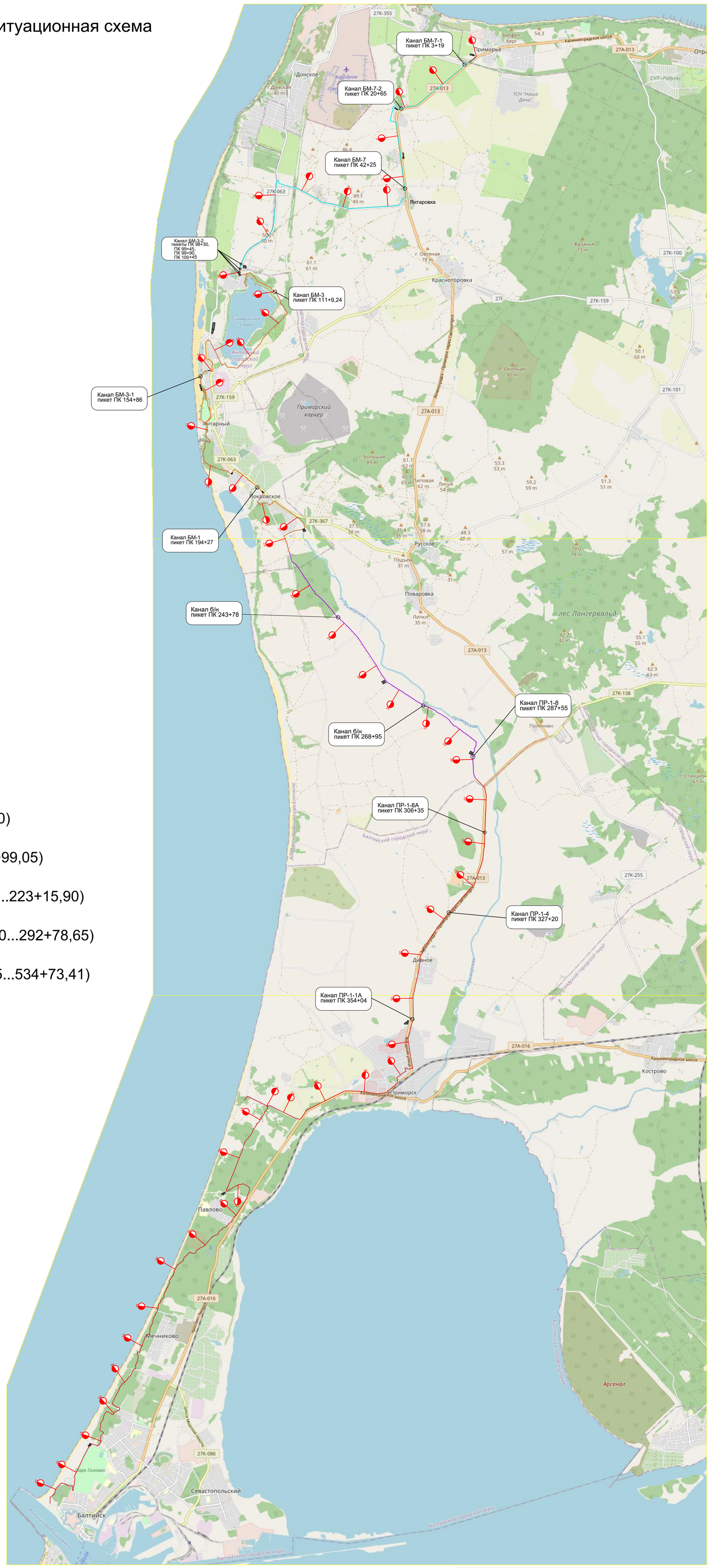
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ

Эффективность применяемых мер возможно оценить после реализации проекта и ввода всех применяемых решений.

Мониторинг дорожного движения в соответствии с ч.1 ст.10 ФЗ № 443 от 29.12.17 г. осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.

Ситуационная схема





Условные обозначения:

- I этап (ПК0+00...1+70)
- II этап (ПК1+70...98+99,05)
- III этап (ПК98+99,05...223+15,90)
- IV этап (ПК223+15,90...292+78,65)
- V этап (ПК292+78,65...534+73,41)

						1022с–ПОДД–1		
						Строительство велодорожки по территории приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2–я очередь)		
Изм.	Кол.уч	Лист	Nдок.	Подпись	Дата			
Разработал		Иделева			16.09.22	Велодорожка	Стадия	Лист	Листов
							П		
Н. контр.		Иванова			16.09.22	Ситуационная схема	АО Институт "Запводпроект"		
ГИП		Иванова			16.09.22				

Формат А4х4 Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Начало проектируемого участка ПК0+00,00

Площадка отдыха ПК 335+70 (построена в рамках реализации проекта 1-й очереди веломаршрута)

БР-100х20х8

Пешеходное ограждение L= 93,00м

Конец работ 1-го этапа ПК 1+00,00

Начало работ 2-го этапа ПК 1+69,94

Конец работ 2-го этапа ПК 1+69,94

Водопропускная труба ВО-15, d=1,0м, L=7,7м

Пешеходное ограждение L = 156,61 м

Пешеходное ограждение L= 48,00 м

Водопропускная труба ВО-16, d=1,0м, L=9,0м

Пешеходное ограждение

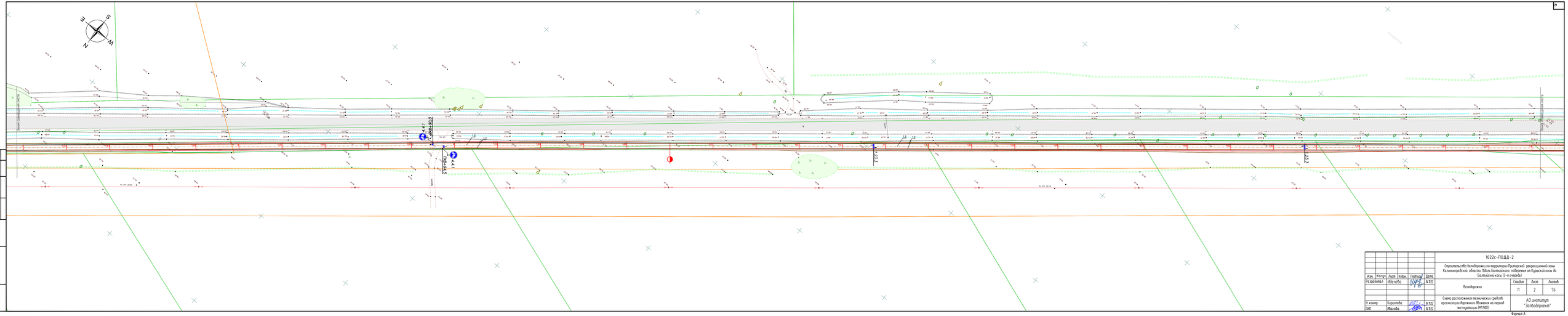
Условные обозначения:

- ПКО — Пикет проектируемой велодорожки
- Мост существующий
- Монолитное сооружение существующее
- Кабель связи существующий
- Воздушная линия высокого напряжения существующая
- Ограждение металлическое
- Проектируемая велодорожка
- Колодец смотровой существующий
- Дерево существующее
- Кустарник
- Песок
- Обрыв, откос
- скв.1 Т.05 — Скважина и ее номер; Абсолютная отметка устья скважины
- Колодец канализации ливневой, канализации бытовой
- Дорожный знак существующий
- Водоток существующий

Примечание:
1.Существующее барьерное ограждение в границах устройства велодорожки демонтируется согласно проектной документации.
2. Установка композитного пешеходного ограждения при устройстве трубопереездов при высоте насыпи и глубине водотока менее 1,0 м не предусматривается проектной документацией.
3. Проектная документация по устройству велодорожки, устройству тротуаров и т.д. согласовано с техническим заказчиком ГКДК ЮО в полном объеме.
4. В случае, когда движение не прекращается, и велопешеходам требуется выехать на проезжую часть, маневры осуществляются через проезжей части (в связи с невозможностью устройства выделенной полосы для движения).
5. Постоянные дорожные знаки 1.24 (Пересечение с велосипедной дорожкой) устанавливаются в направлении пункта за 50-100 м. а вне населенного пункта в данном проекте за 150 м.
6. С ПК157+42,00 по ПК 160+90,00 предусматривается устройство деревянной эстакады

						1022с-ПОДД-2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Вдоль балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)			
Разработал		Иванова			9.22	Велодорожка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	76
Н. контр.		Кириллова			9.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО институт "Гипродорсервис"		
ГИП		Иванова			9.22				

Формат А1



						1022с-ПОДД-2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Мыс Балтийского подрезки от Кирковской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Разработал		Иванова			14.11.22	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 2; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО «Институт "Гипрокоммунсоцзаведения"»
ГИП		Иванова			14.11.22		

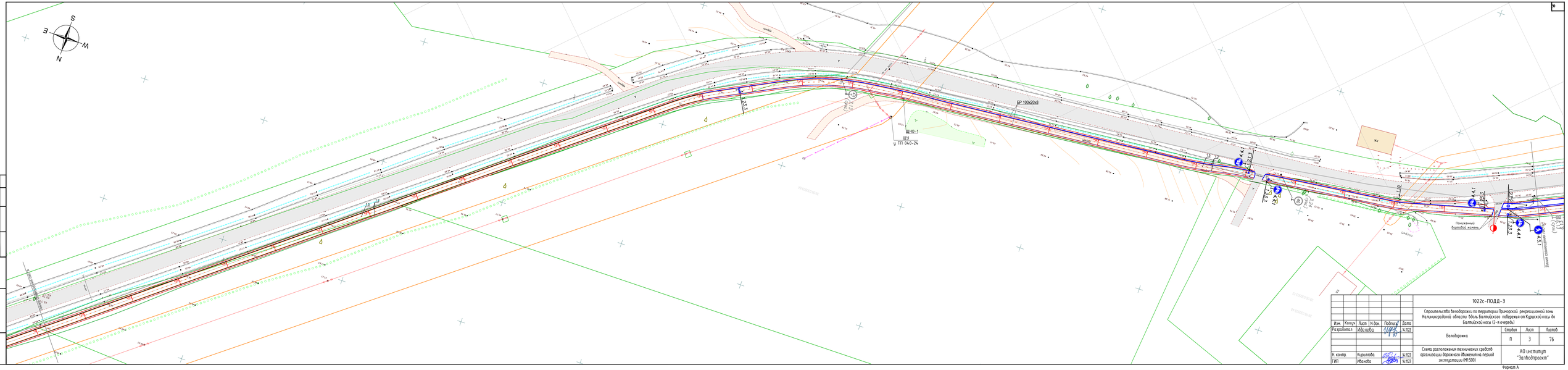
Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-3
Разработал		Иванова			14.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	
ГИП		Иванова			14.11.22	

Стадия	Лист	Листов
П	3	76

АО институт "Зелдорпроект"

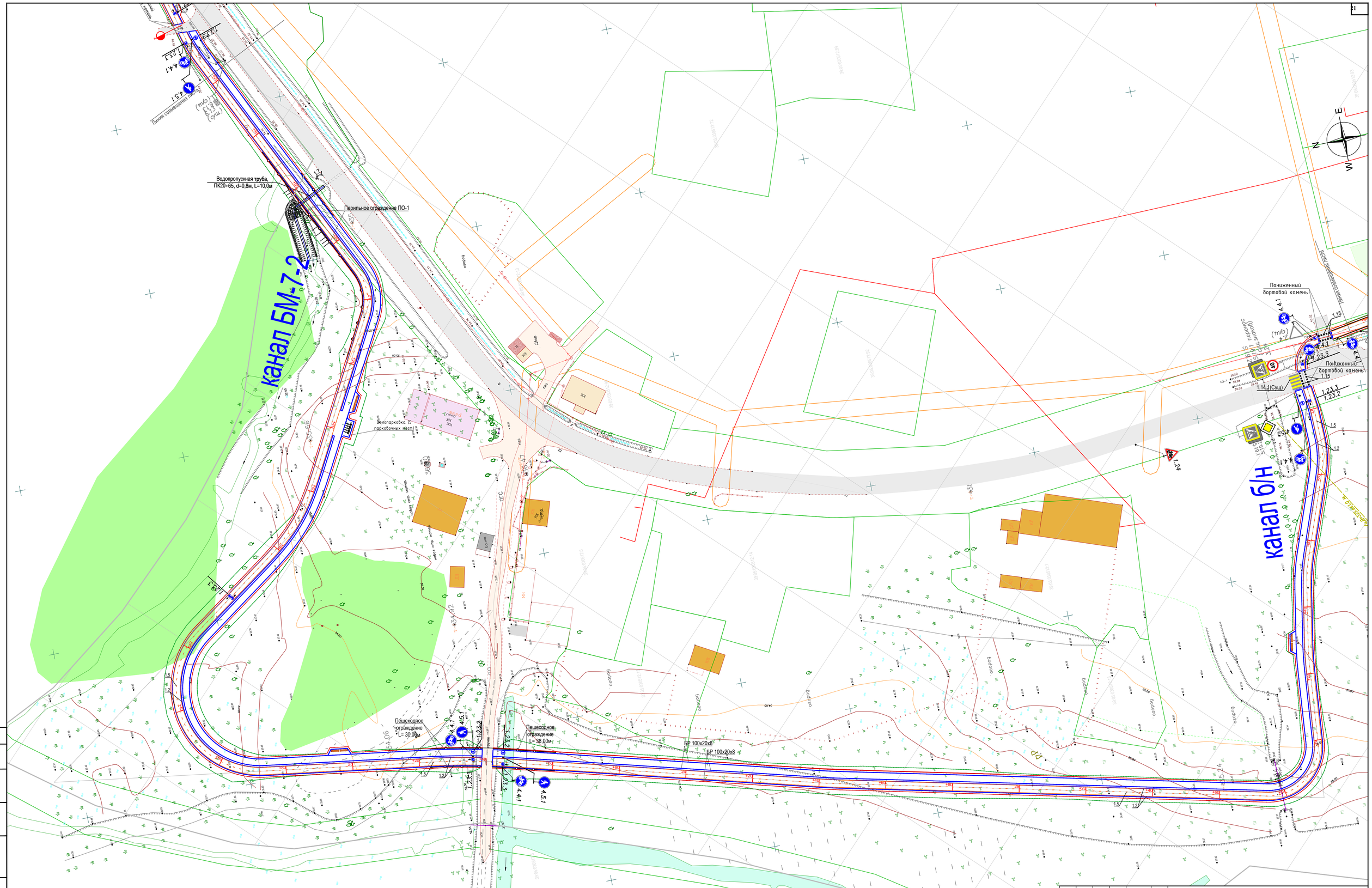
Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-4
Разработал		Иделева			14.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 4; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			14.11.22	АО институт "Запводпроект"

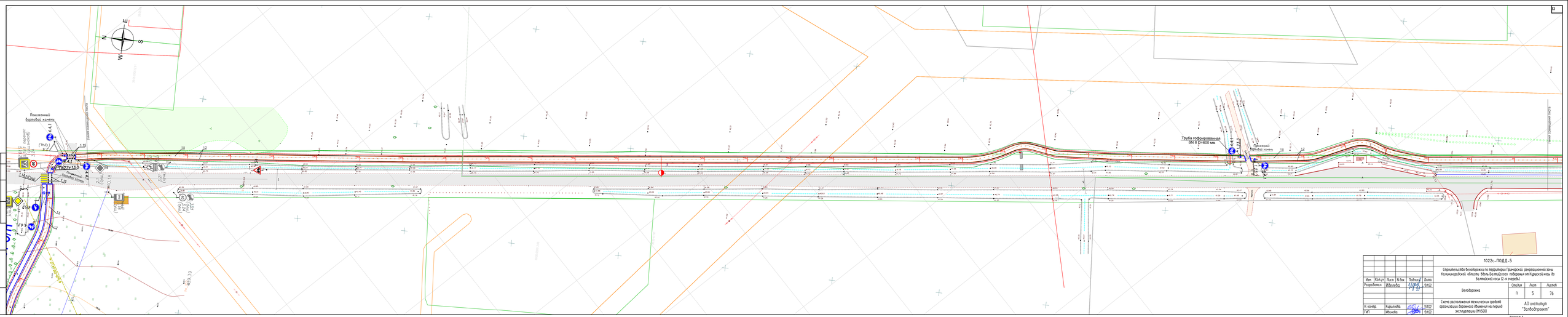
Согласовано

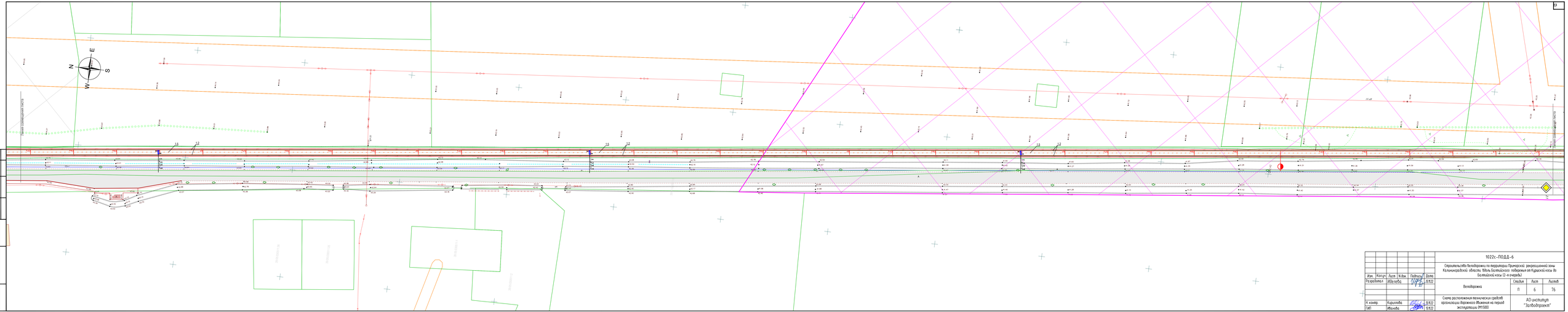
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А


Пониженный бордюрный камень
Труба гофрированная SN 8 Ø=600 мм
Пониженный бордюрный камень
ПК27+13.0
Пешеходный переход
Пешеходный переход
Пешеходный переход


N
E
S
W
Граница земельного участка
Граница земельного участка
1.5
1.5
1.5

Канал Б

Канал БМ-7

Водопропускная труба,
ПК42+25, d=0,8м, L=12,5м

Труба гофрированная
SN 8 d=600 мм

Пониженный
бортовой камень

Пешеходное
ограждение
L=29,00м

Пониженный
бортовой камень

Пониженный
бортовой камень

Пониженный
бортовой камень

Граница соединения с ПОДД

						1022с-ПОДД-7			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)			
Разработал		Ивелева			14.11.22	Велодорожка	Стадия	Лист	Листов
							П	7	76
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО институт "Гипроводпроект"		
ГИП		Иванова			14.11.22				

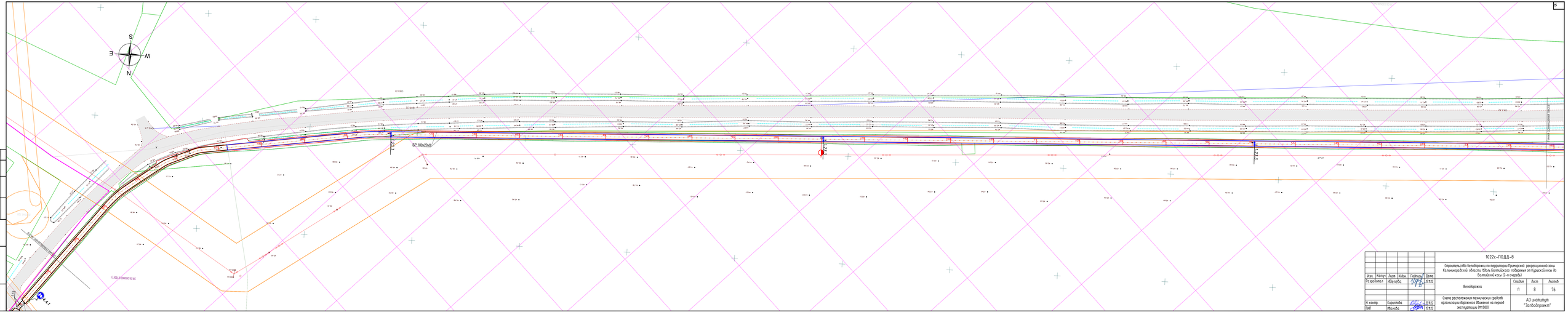
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

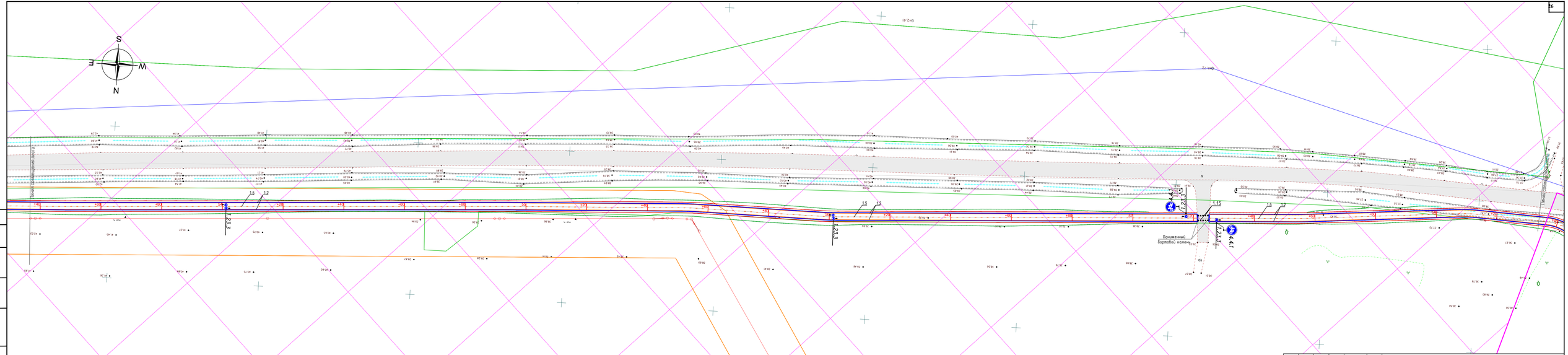
Инв. № подл.

Формат А



						1022с-ПОДД-8
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иванова			01.12.22	Велодорожка
						Стадия: П · Лист: 8 · Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			01.12.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			01.12.22	АО «Институт "Трансдорпроект"»

Формат А1



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-9
Разработал		Иделева			19.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка — Стадия: П; Лист: 9; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			19.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			19.11.22	АО институт "Запводпроект"

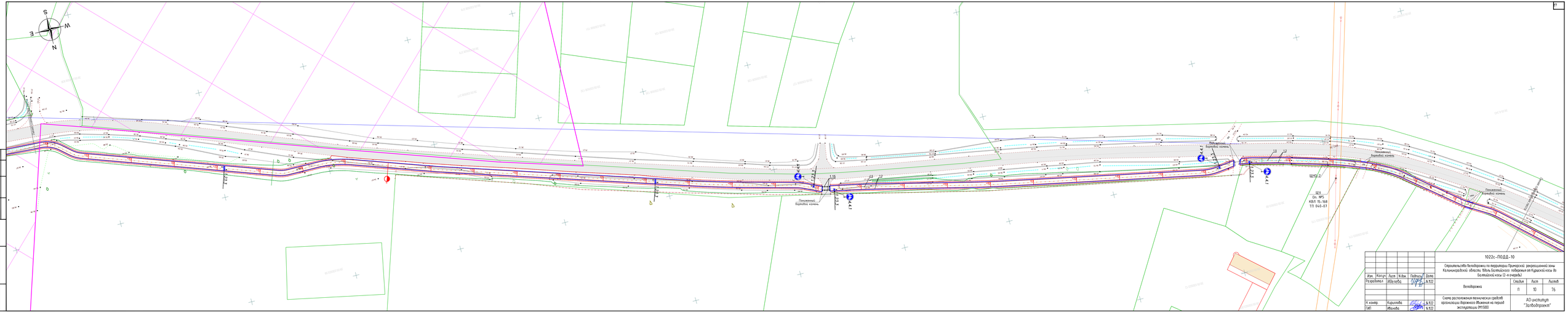
Согласовано

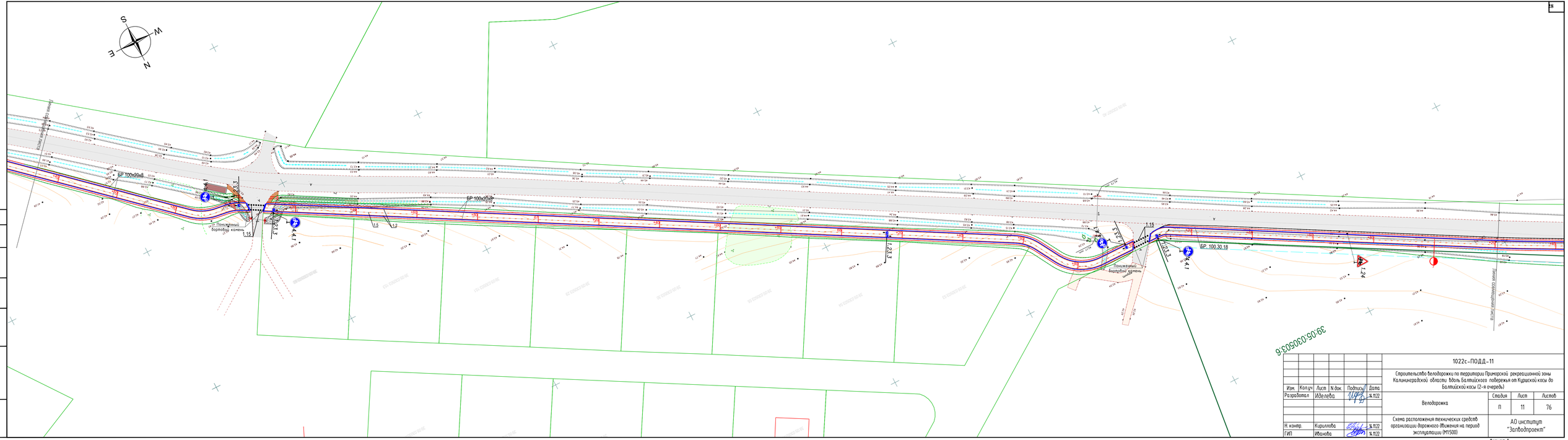
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А


S
W
E
N
Пересечение Балтийской косы
Пересечение Балтийской косы
Пересечение Балтийской косы



						1022с-ПОДД-11
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иделева			14.11.22	Велодорожка
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			14.11.22	

Стадия	Лист	Листов
П	11	76

АО институт "Запводпроект"

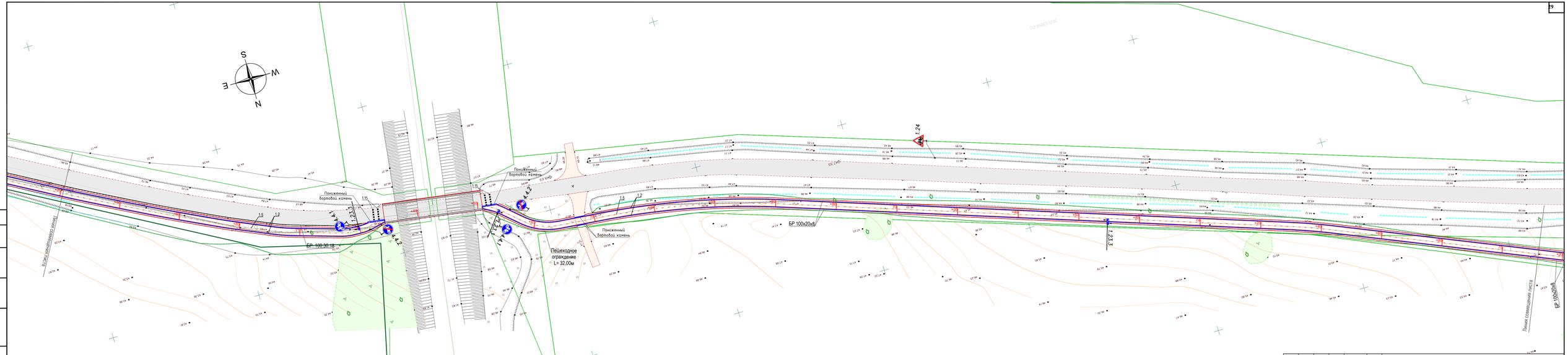
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-12
Разработал		Иделева			14.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 12; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			14.11.22	АО институт "Запводпроект"

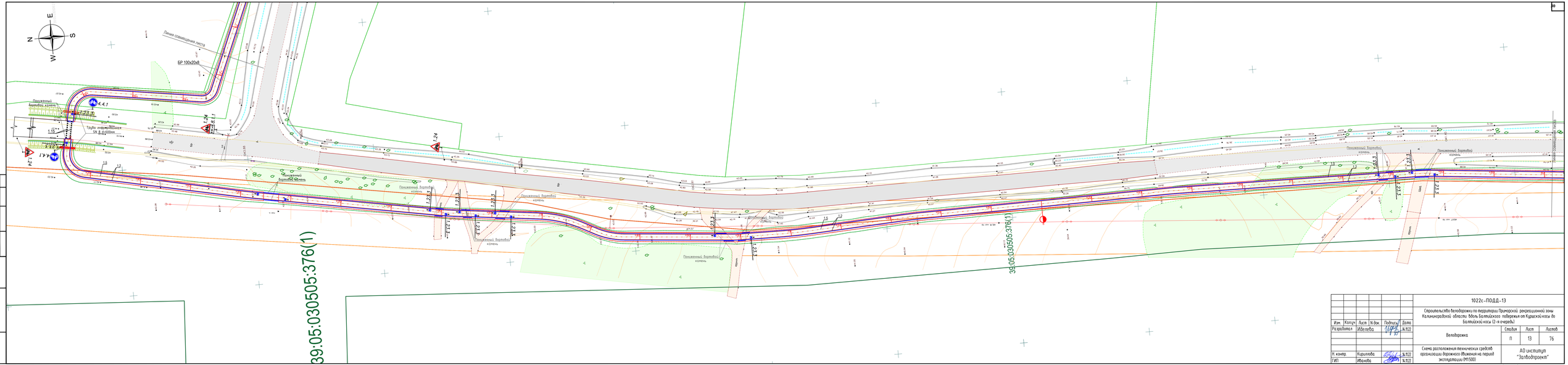
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А



						1022с-ПОДД-13	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Разработал		Иванова			11.09.22	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 13; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			14.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО институт "Союздорпроект"
ГИП		Иванова			14.11.22		

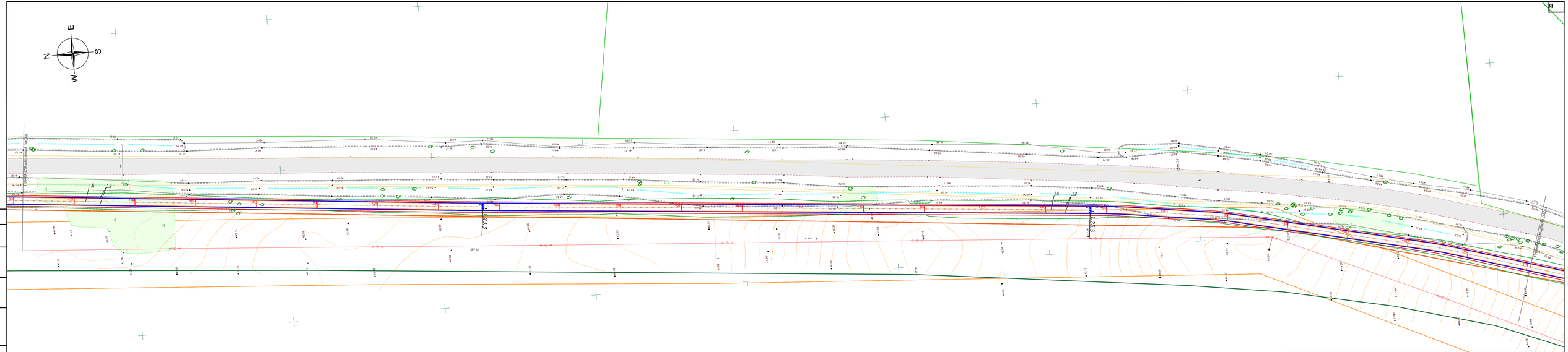
Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



						1022с-ПОДД-14
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иделева			13.11.22	Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 14; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			13.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			13.11.22	АО институт "Запводпроект"

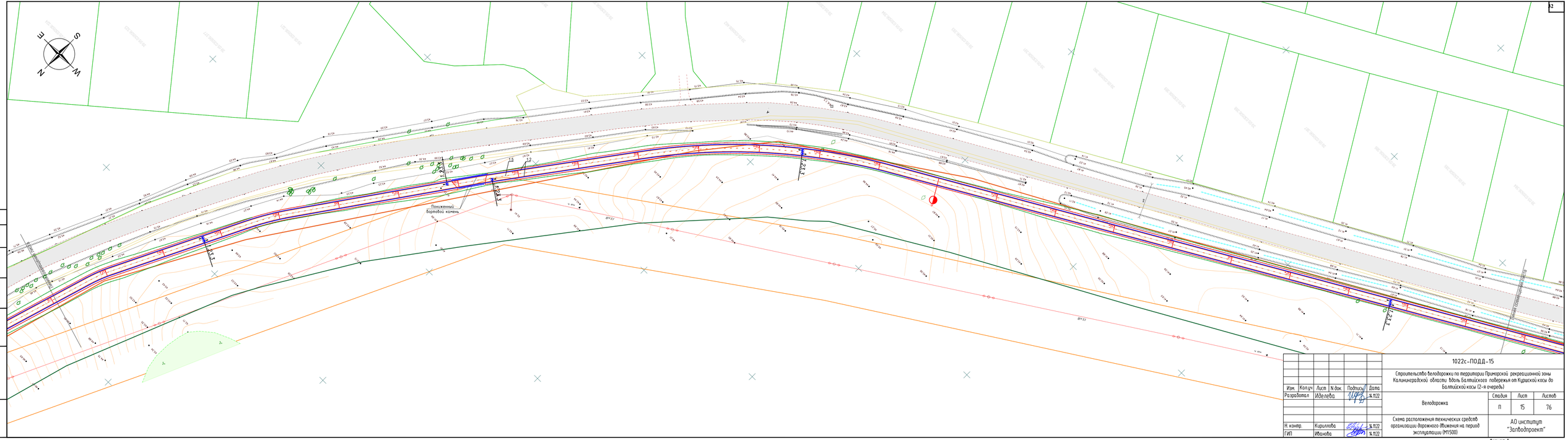
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Иделева			14.11.22
Н. контр.		Кириллова			14.11.22
ГИП		Иванова			14.11.22

1022с-ПОДД-15

Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)

Велодорожка

Стадия	Лист	Листов
П	15	76

Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)

АО институт "Запводпроект"

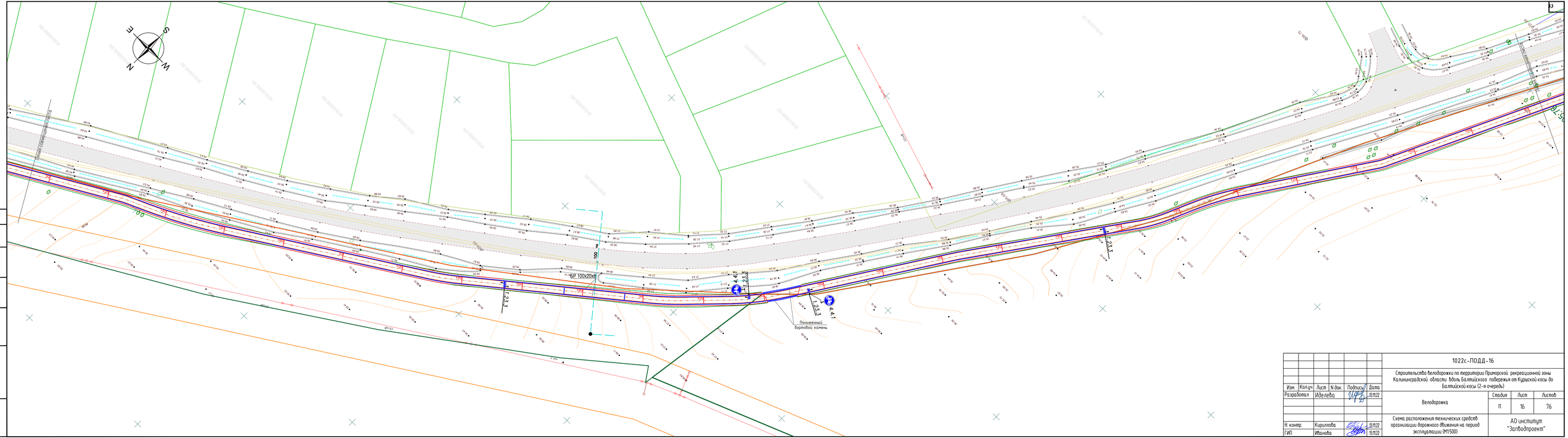
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А



						1022с-ПОДД-16
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иделева			19.11.22	Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 16; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			19.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			19.11.22	АО институт "Запводпроект"

Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Перехватывающая площадка

Начало работ 2-го этапа
ПК 96+98,34

Конец работ 2-го этапа
ПК 98+98,34

БМ-3-2

39:05:030505:76

39:22:010002:327

39:22:010002:328

ГНБ

ЩНО-1

ЩНО-3

Пониженный бортовой камень

БР 100х20х8

1.23.3

1.15

4.4.1

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-17
Разработал		Иделева			13.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
Н. контр.		Кириллова			13.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			13.11.22	

Стадия	Лист	Листов
П	17	76

АО институт "Запводпроект"

Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Смотровая площадка 2

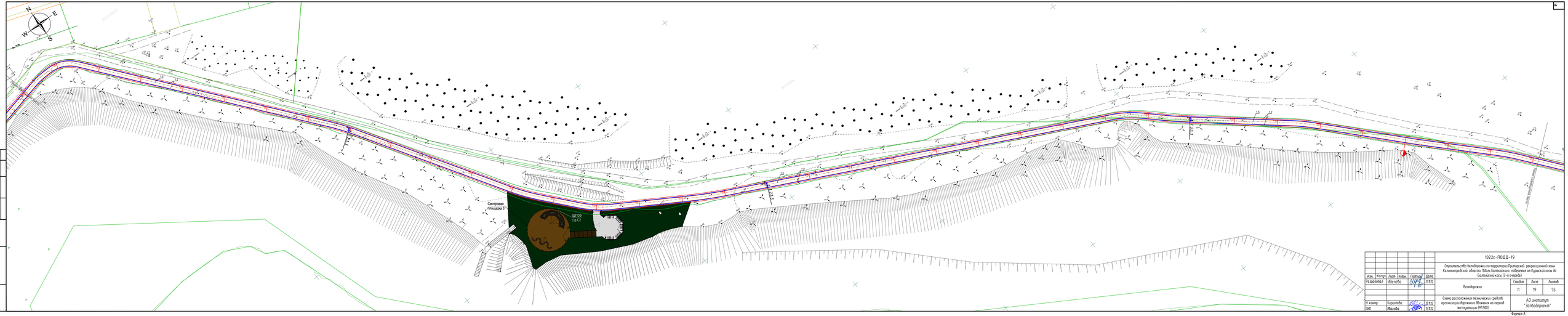
Муфта ответвительная Гр.С2

ШПО2 Гр.С2

Смотровая площадка 1

						1022с-ПОДД-18
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иделева			13.11.22	Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 18; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			13.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			13.11.22	АО институт "Залводпроект"

Формат А



						1022с-ПОДД-19	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Разработал		Иванова			11.22	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 19; Листов: 26
Н. контр.		Кириллова			11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО «Институт "Калининградгражданпроект"»
ГИП		Иванова			11.22		

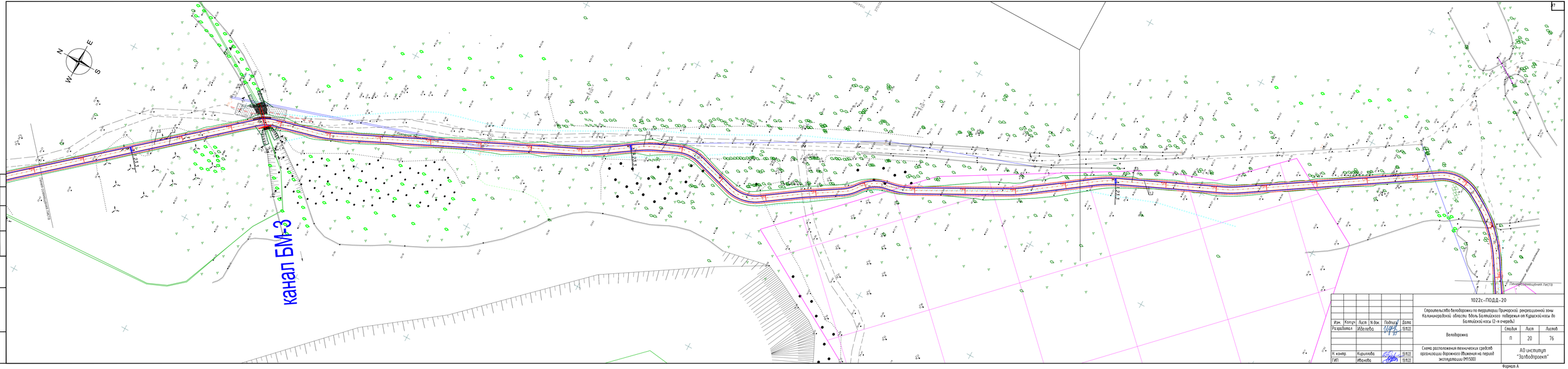
Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Иванова			12.22
Н. контр.		Кириллова			12.22
ГИП		Иванова			12.22

1022с-ПОДД-20

Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)

Велодорожка

Стадия	Лист	Листов
П	20	76

Схема расположения технических средств организации дорожного движения на первой эксплуатации (М1:500)

АО институт "Союздорпроект"

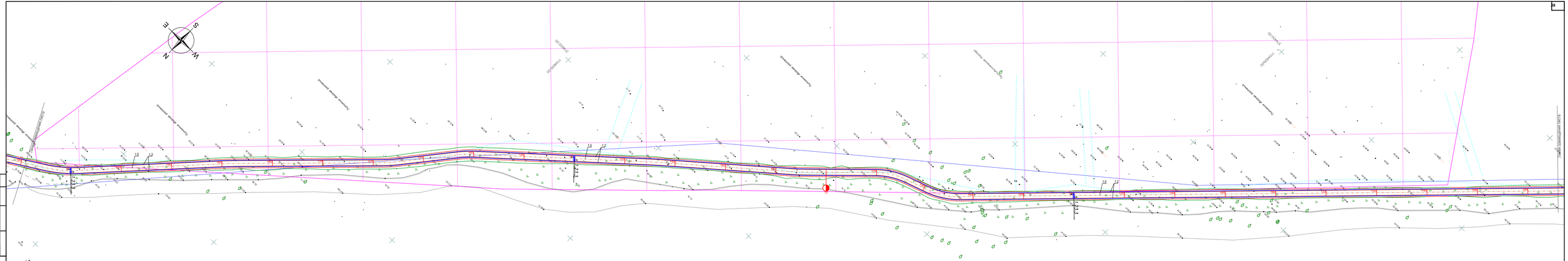
Формат А

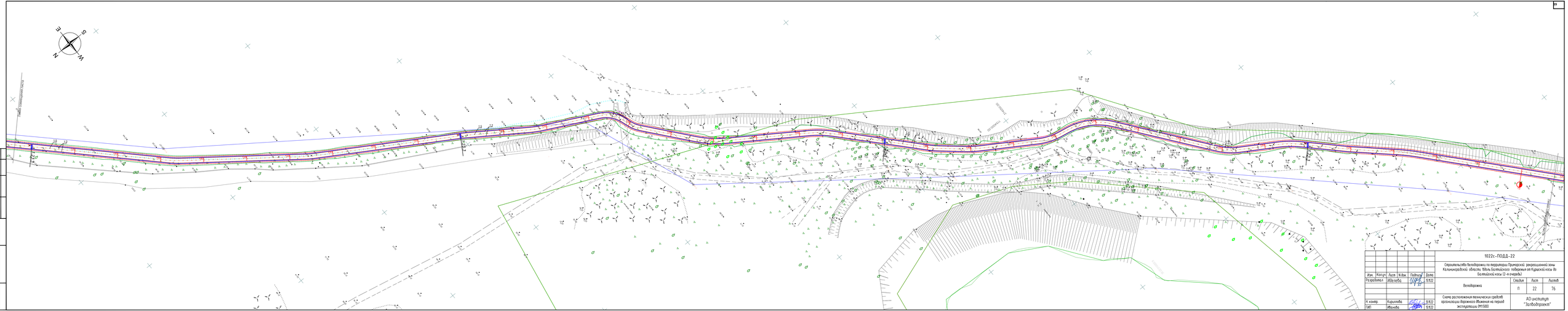
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


E
S
N
W
1.5
1.2
Граница лесного квартала
Граница лесного квартала
Граница лесного квартала



							1022г.-ПОДД-22
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Часть Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иванова			11.22		Велодорожка
							Стадия: П; Лист: 22; Листов: 76
Н.контр.		Кириллова			11.22		Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			11.22		АО институт "Гипрокоммунсоцзаем"

Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

39:22:010005:1

39:22:010005:9

Труба гофрированная
"КОРСИС" Ø 600 мм

Проектируемое закрытие дренажной канавы

Проектируемый ливневый колодец к/б Ø1000 мм

ЩНО-3.2

ЩЧ
ц ТП 169-23

Понижение бордюрного камня

Понижение бордюрного камня

Понижение бордюрного камня

39:22:010006:7

Пешеходное ограждение L= 62,00м

Пешеходное ограждение L= 57,00м

Пешеходное ограждение L= 64,00м

БР 100х20х8

Поливочный водопойный камень

Водоотводная канава

(фонтан зонайди)

						1022с.-ПОДД-24	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Разработал		Иванова			19.12.22	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 24; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			19.12.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на первой эксплуатации (М1:500)	АО институт "Запводпроект"
ГИП		Иванова			19.12.22		

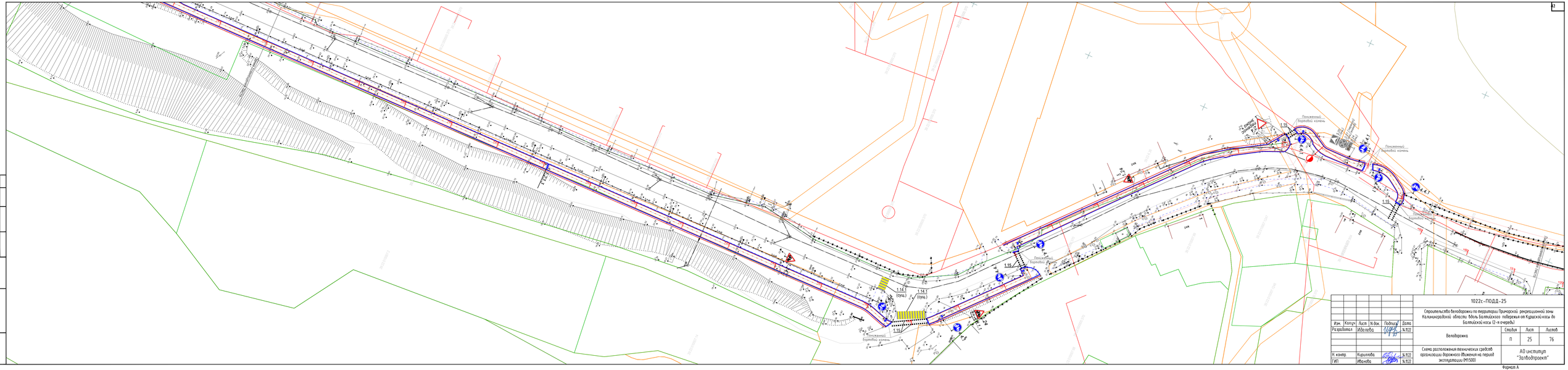
Формат А

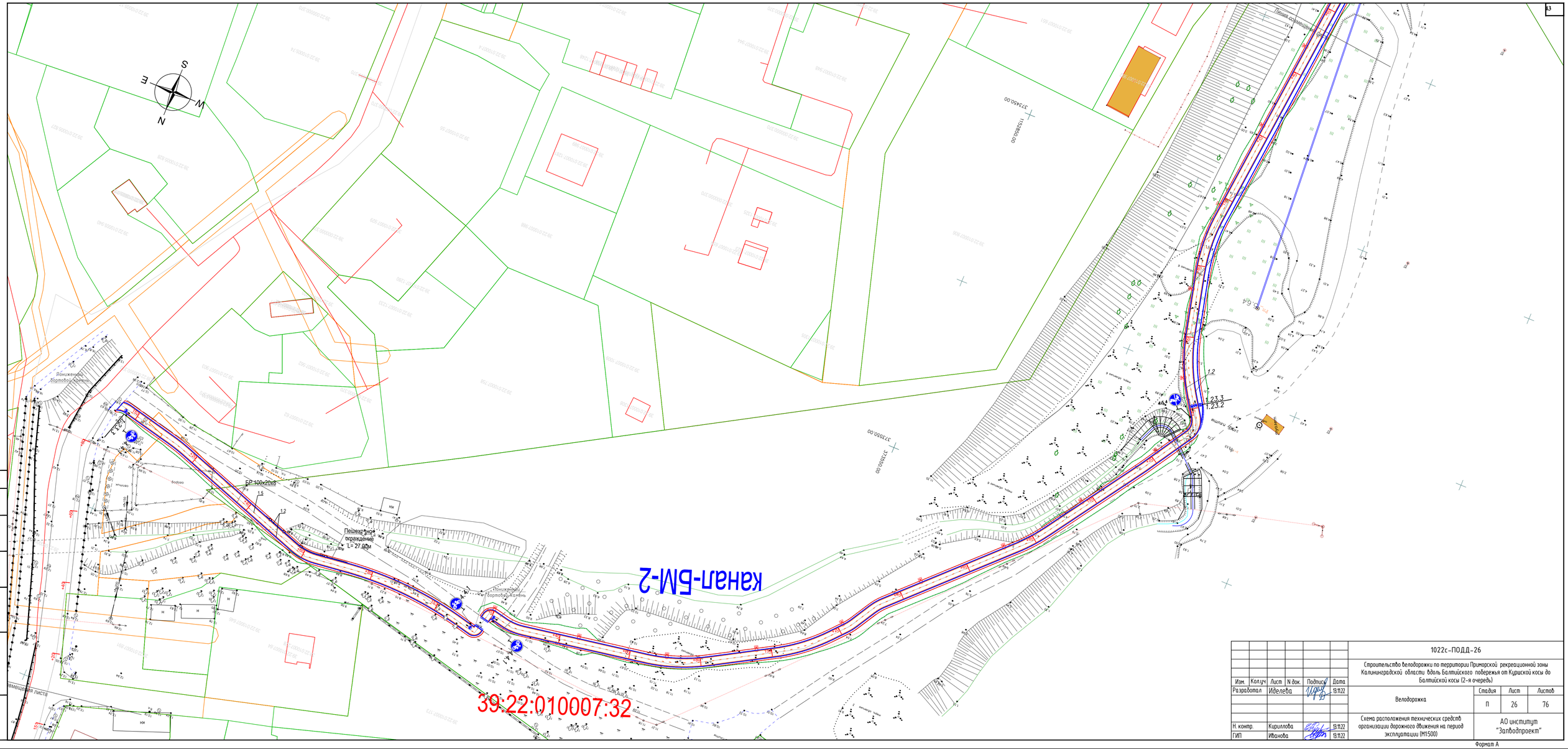
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


1.14.1 (орш.)
1.14.1 (орш.)
1.15
1.15
1.15
1.15
1.15
Пониженный бордюр. камень
Пониженный бордюр. камень
Пониженный бордюр. камень



						1022с-ПОДД-26
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иделева			13.11.22	Велодорожка
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
Н. контр.		Кириллова			13.11.22	
ГИП		Иванова			13.11.22	

Стадия	Лист	Листов
П	26	76

АО институт "Запводпроект"

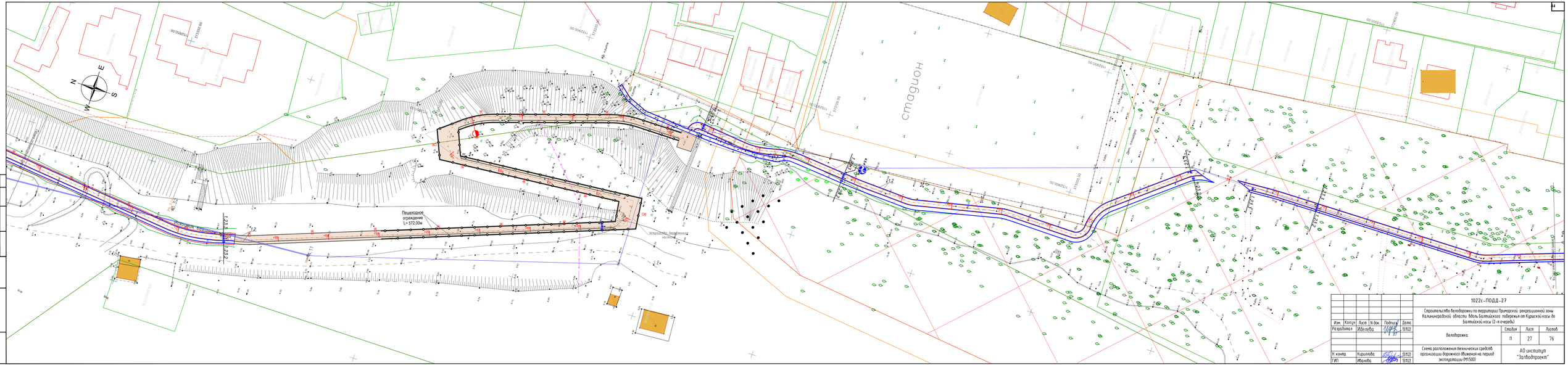
Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



					1022с-ПОДД-27
					Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Иванова			01.02.22
					Велодорожка
Н. контр.		Кириллова			01.02.22
ГИП		Иванова			01.02.22
					Схема расположения технических средств организации дорожного движения на первой эксплуатации (М1:500)

Стадия	Лист	Листов
П	27	76

АО институт "Гипрокоммунстрой"

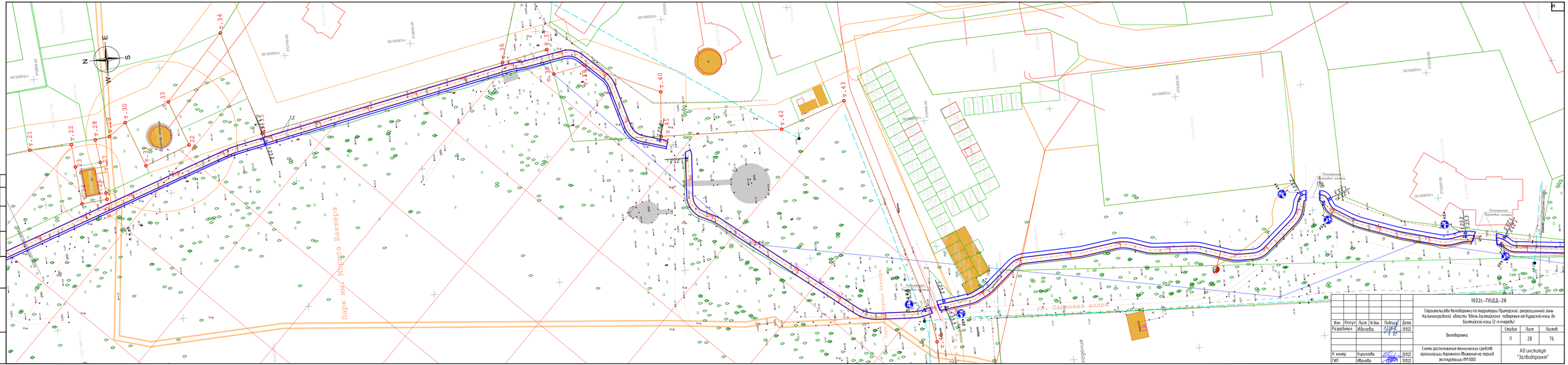
Формат А

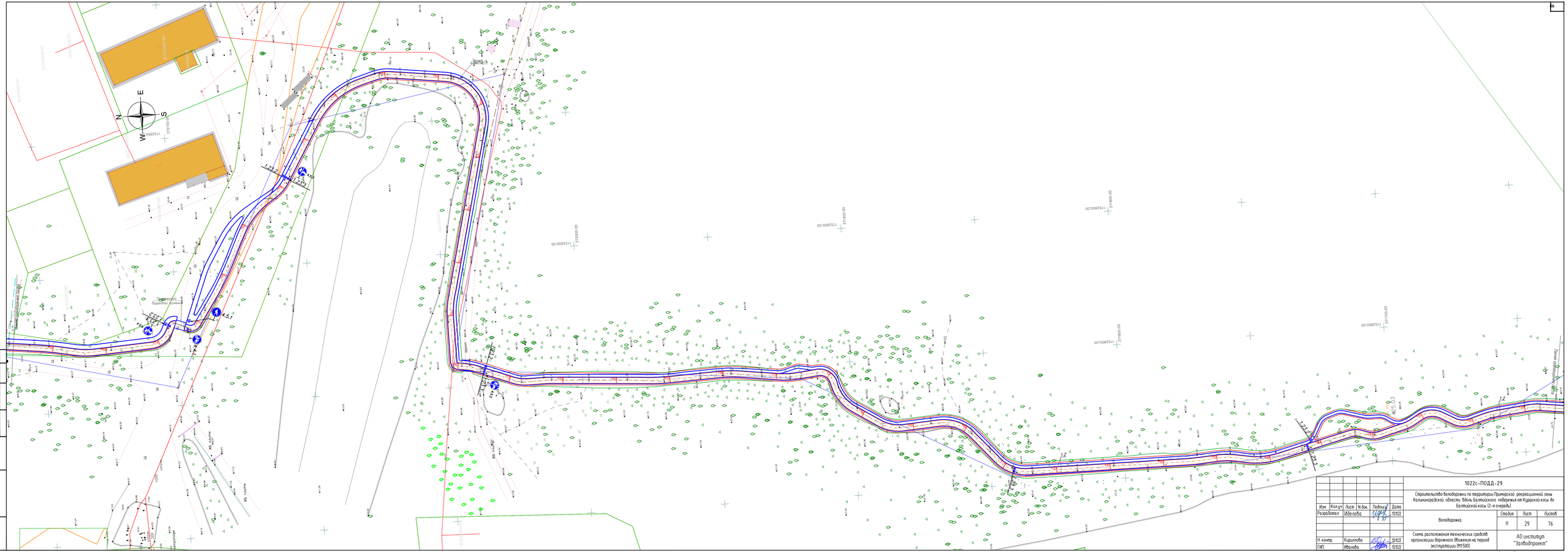
Согласовано

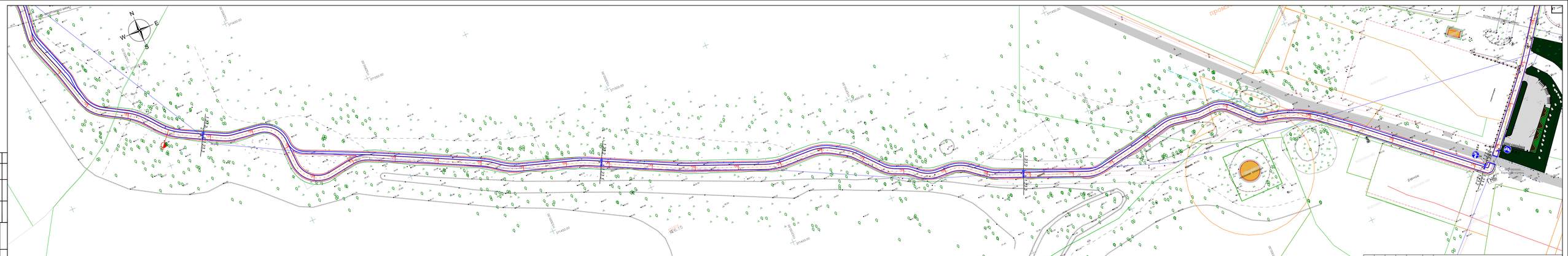
Взам. инв. №

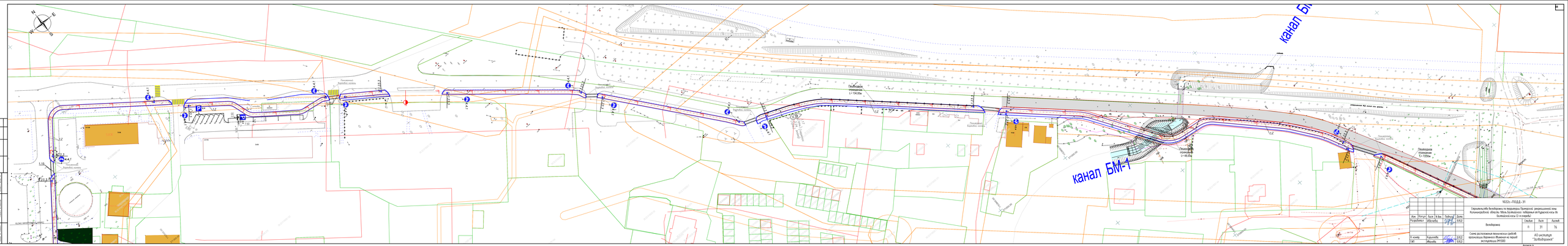
Подп. и дата

Инв. № подл.


Парк им. Морица Беккера
ул. Лесная аллея
Пониженный бордюрный камень
Бордюрный камень
Бордюрный камень


N
E
S
W
ЗНИ-4
Поселок Воровобор Гусевский
1.2
1.4
4.5.1
4.5.2
4.5.3
1.2.1
1.2.2
1.2.3
1.2.4
1.2.5
1.2.6
1.2.7
1.2.8
1.2.9
1.2.10
1.2.11
1.2.12
1.2.13
1.2.14
1.2.15
1.2.16
1.2.17
1.2.18
1.2.19
1.2.20
1.2.21
1.2.22
1.2.23
1.2.24
1.2.25
1.2.26
1.2.27
1.2.28
1.2.29
1.2.30
1.2.31
1.2.32
1.2.33
1.2.34
1.2.35
1.2.36
1.2.37
1.2.38
1.2.39
1.2.40


N
E
W
S
ПРОМЗОНА
ПАРКОВ
ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ
ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ
ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ


канал БМ-1
Пикетажное положение
L= 1344.00м
Пикетажное положение
L= 1720м
Пикетажное положение
L= 48.00м

						1022с-ПОДД-32
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Ибрагева			01.11.21	Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 32; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			01.11.21	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Ибрагева			01.11.21	АО институт "Запводпроект"

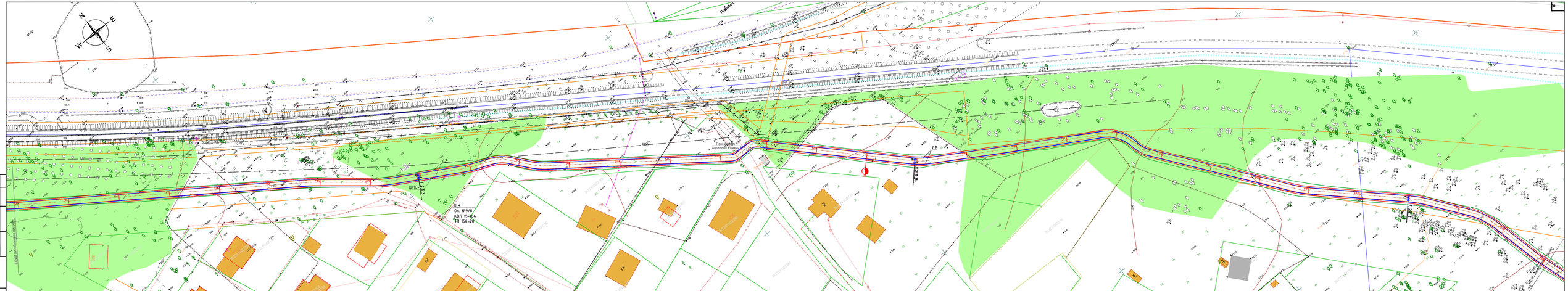
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А



						1022с-ПОДД-33	
						Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
Разработал		Иванова			19.12.22	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 33; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			19.12.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО институт "Гипродорпроект"
ГИП		Иванова			19.12.22		

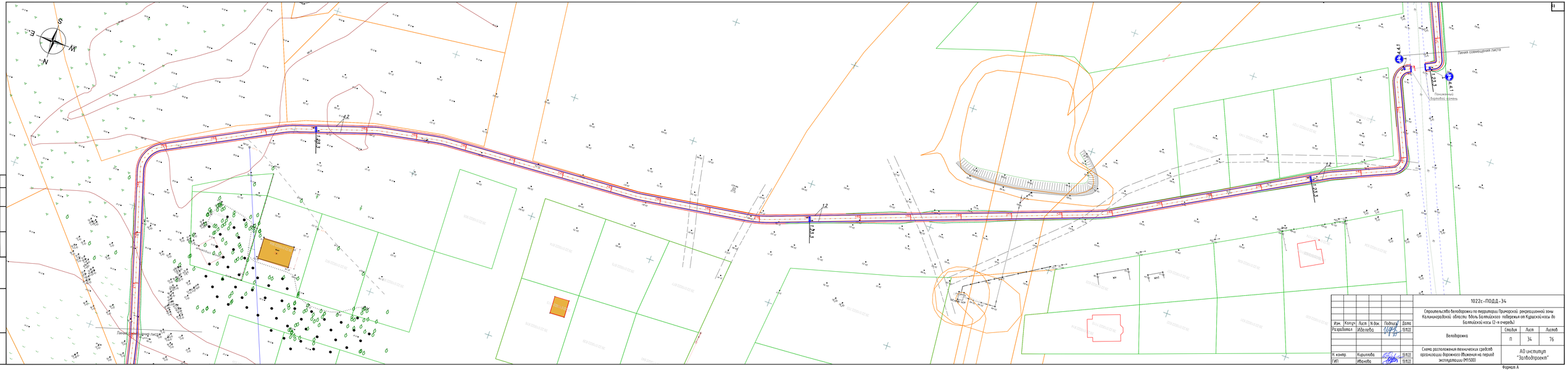
Формат А

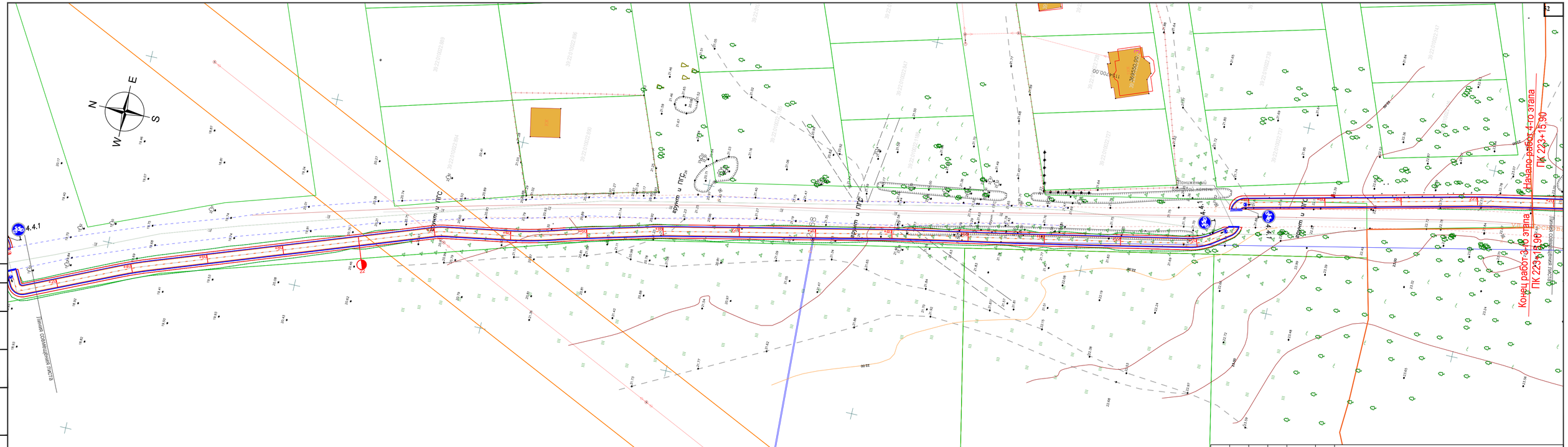
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


S
E
W
N
Линия совмещения листа
Пониженный бордюрный камень
Пешеходная дорожка
1:23.3
1:41.1
1:2
1:2
1:2



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-35
Разработал		Иделева			13.11.22	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
Н. контр.		Кириллова			13.11.22	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
ГИП		Иванова			13.11.22	

Стадия	Лист	Листов
П	35	76

АО институт "Запводпроект"

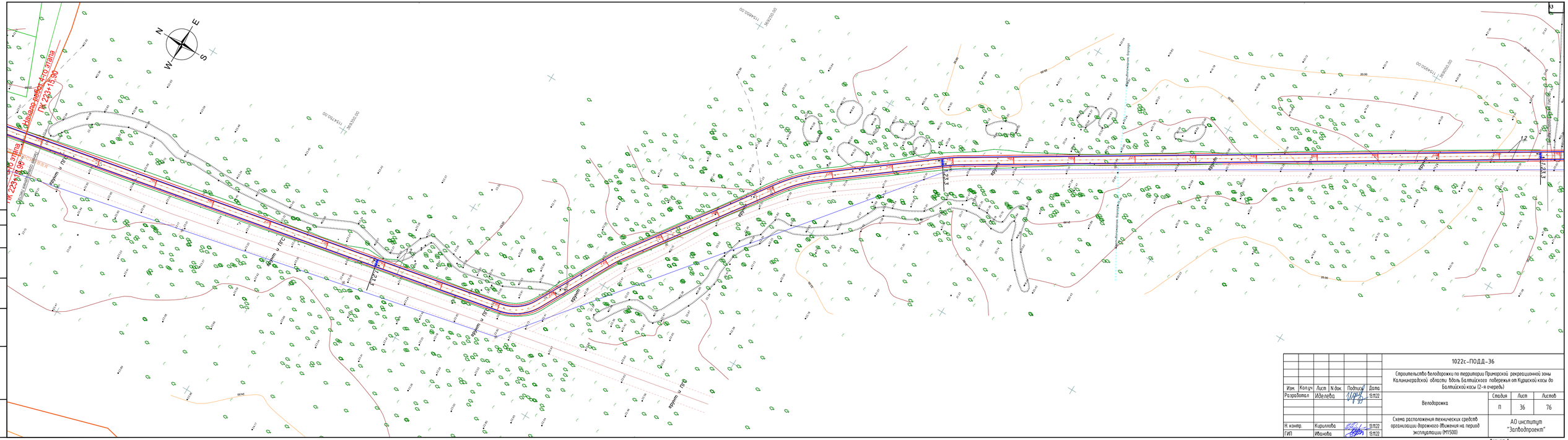
Согласовано

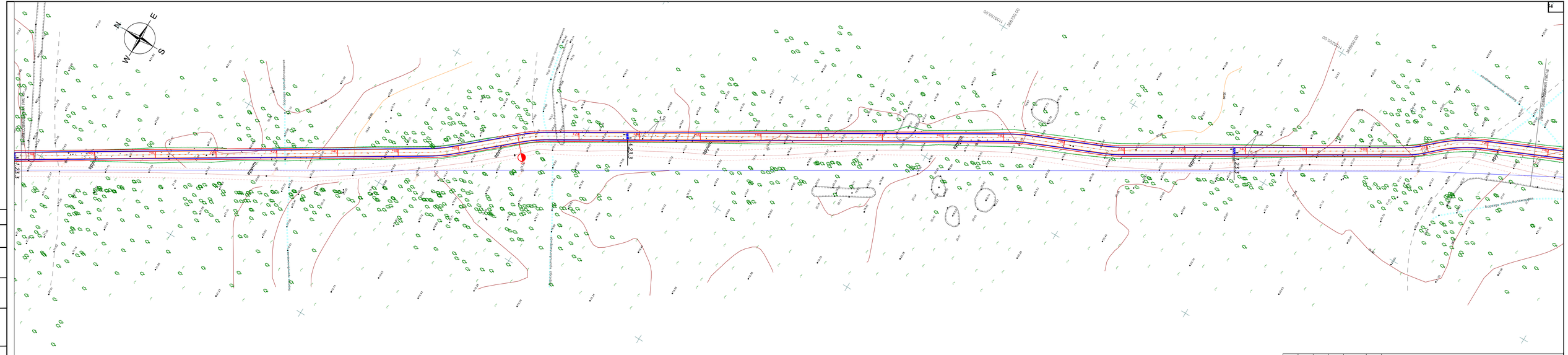
Взам. инв. №

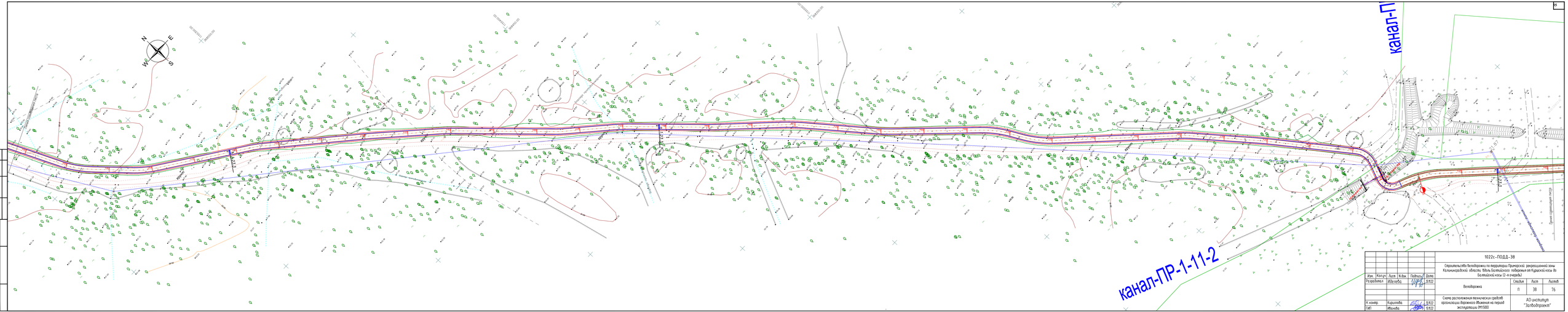
Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А


ПК 223+18.00
Начало проектного участка
ПК 223+18.00
Начало проектного участка
ПК 223+15.00
Начало проектного участка
N
E
S
W
грунт и ПГС
грунт и ПГС
грунт и ПГС


N
E
S
W
Граница Калининградского лесничества
Граница Зеленоградского лесничества
Граница Светлогорского лесничества
Граница Пионерского лесничества
Граница Балтийского лесничества
Граница Приморского лесничества
Граница Гвардейского лесничества
Граница Багратионовского лесничества
Граница Мамонтовского лесничества
Граница Полесского лесничества
Граница Гусевского лесничества
Граница Краснознаменского лесничества
Граница Нивенского лесничества
Граница Ладушкинского лесничества
Граница Черняховского лесничества
Граница Мельниковского лесничества
Граница Гурьевского лесничества
Граница Ясненского лесничества
Граница Мостовского лесничества
Граница Ивановского лесничества
Граница Ивановского лесничества
Граница Иванов



						1022г.-ПОДД-ЗВ	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Мыс Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)	
Разработал		Иванова			01.12	Велодорожка	Стадия: П; Лист: 38; Листов: 76
Н. контр.		Кириллова			01.12	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)	АО «Институт "Гипрокоммунсервис"»
ГИП		Иванова			01.12		

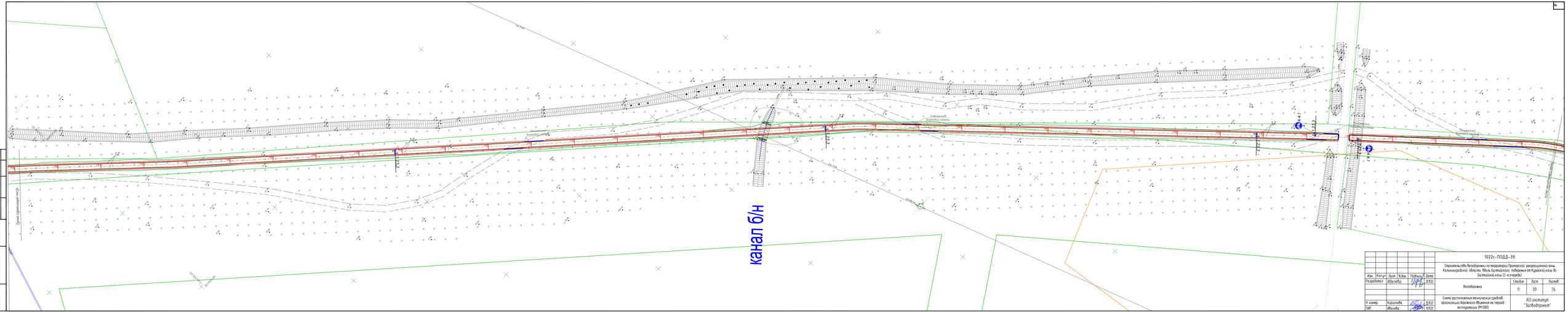
Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



							1022с-ПОДД-39
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области. Мост Балтийской косы через р. Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Иванова			01.12.22	Велодорожка	Стадия: П · Лист: 39 · Листов: 76
							Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (М1:500)
Н. контр.		Кириллова			01.12.22		АО «Институт "Гипродорсервис"»
ГИП		Иванова			01.12.22		

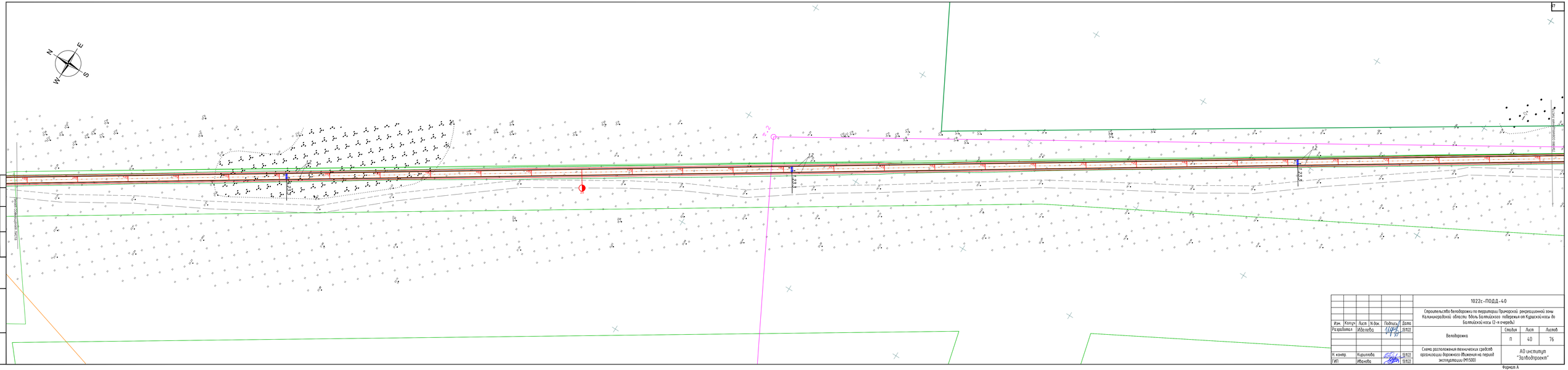
Формат А1

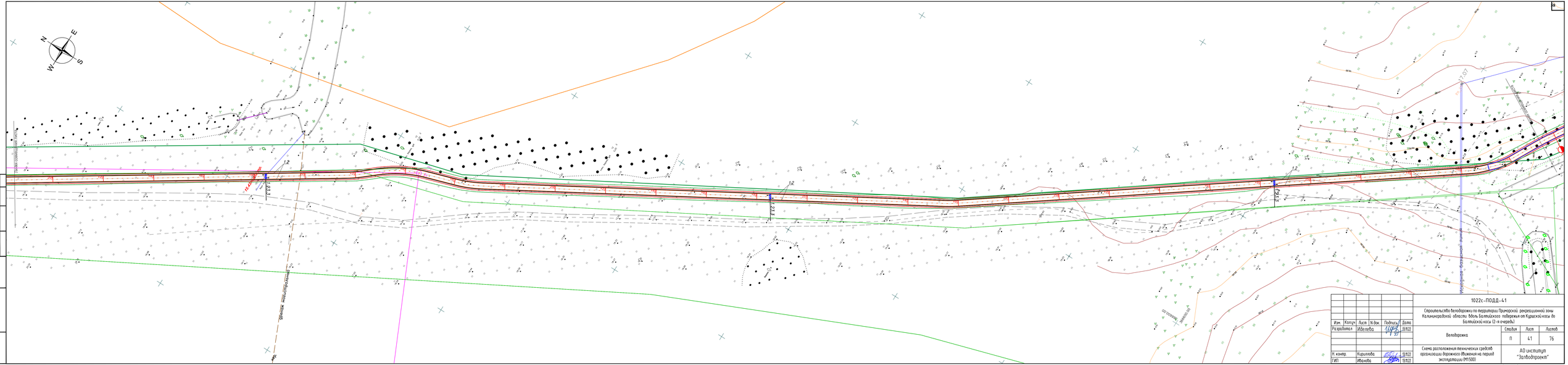
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


N
E
W
S
Р-2
Р-2
Р-2

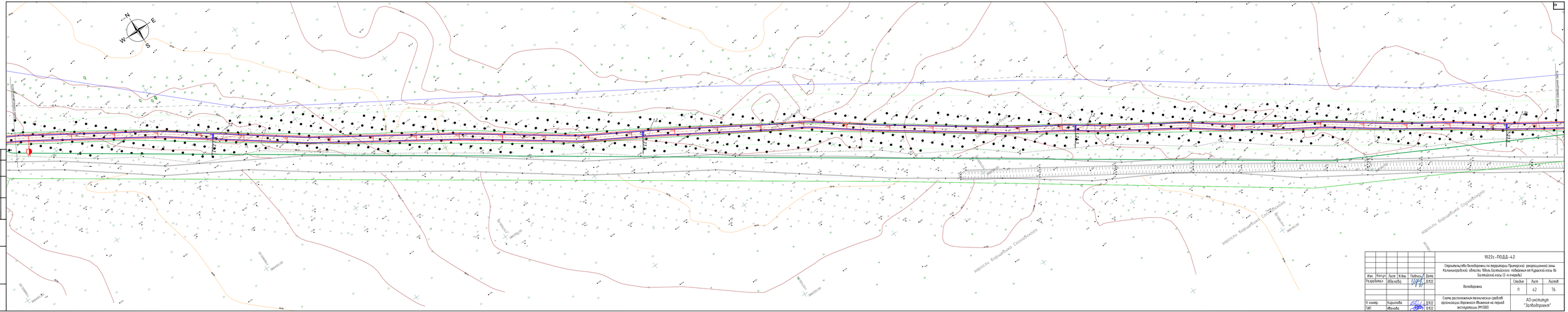


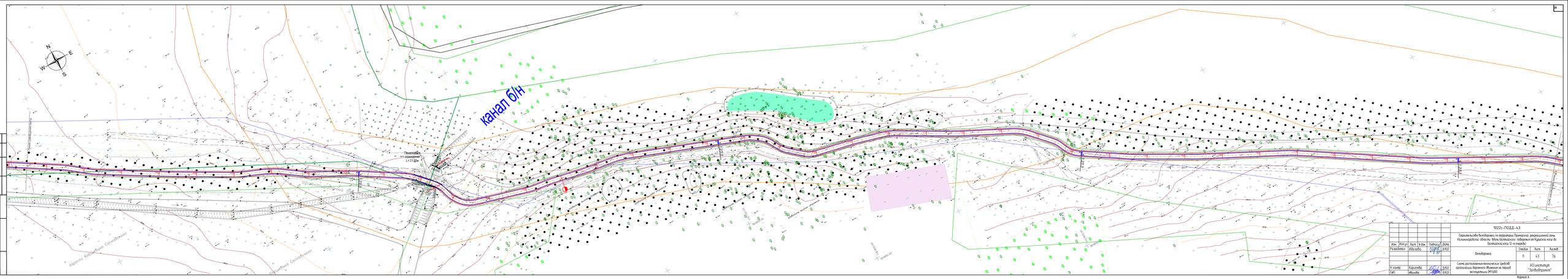
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	1022с-ПОДД-41
Разработал		Иванова			01.12	Строительство велодорожки по территории Приморской рекреационной зоны Калининградской области вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до Балтийской косы (2-я очередь)
						Велодорожка
						Схема расположения технических средств организации дорожного движения на первой эксплуатации (М1:500)
Н. контр.		Кириллова			01.12	
ГИП		Иванова			01.12	

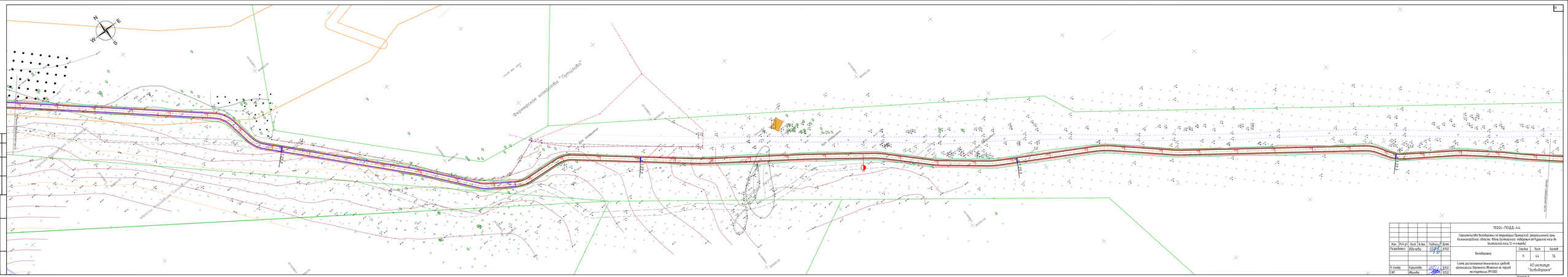
Стадия	Лист	Листов
П	41	76

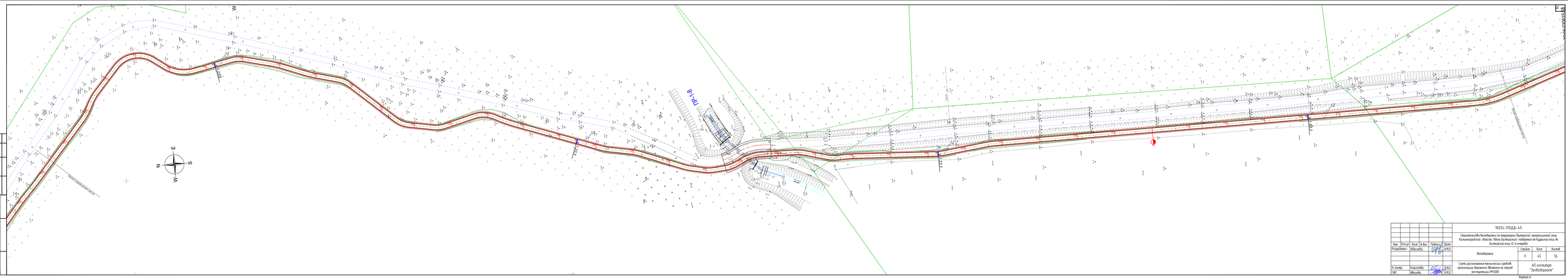
АО институт "Гипрокоммунстрой"

Формат А


N
E
W
S
Зарослы Большинского Сосновского
Зарослы Большинского Сосновского
Зарослы Большинского Сосновского


N
E
W
S
канал б/н
Пешеходный переход
Земли Калининградского Сосновоборского
Земли Калининградского Сосновоборского
Земли Калининградского Сосновоборского


N
E
W
S
Фермерское хозяйство "Тупилово"
Дер. Ивановка
Дер. Ивановка
Дер. Ивановка



						10222г.-ПОДД.-4.5
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство велодорожки по территории Приморского рекреационной зоны Калининградской области. Мола Балтийского побережья от Курортной косы до Балтийской косы (2-я очередь)
Разработал		Ибрагибов			07.04.24	Велодорожка
						Стадия: П; Лист: 45; Листов: 76
Н. контр.		Кирилова			07.04.24	Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации (ИТОДД)
ГИП		Ибрагибов			07.04.24	АО институт "Калининградгражданпроект"

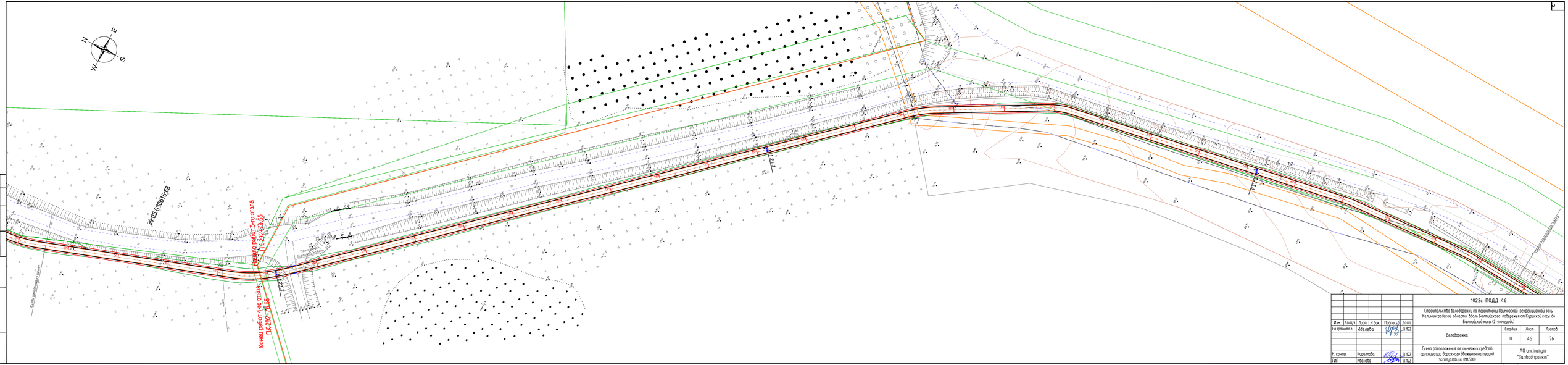
Формат А

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.


N
E
S
W
39.05.10.0615.68
Начало работ 5-го этапа
ПК 292+28.05
Конец работ 4-го этапа
ПК 292+28.05
Граница водоохранной зоны
Граница прибрежной защитной полосы
Граница зоны с особыми условиями использования территории
Граница зоны с особыми условиями использования территории
Граница зоны с особыми условиями использования территории